

Aqua Libra Yachtcharter is sedert 2011 partner van het Linssen Boating Holidays netwerk. De thuishaven van Aqua Libra ligt op een boogschuit van de Linssen Yachts werf in Maasbracht. Vanuit de basis van Aqua Libra in Kinrooi kan je zowel in België als in Nederland mooie vaartochten beleven in een bijzonder veelzijdig vaargebied.

Vanaf 01 april 2023 is Aqua Libra ook actief vanuit het Asiadok in Antwerpen. Het Asiadok ligt tussen het historische centrum van de stad en de zeehaven. Ook vanuit Antwerpen kan je tochten ondernemen door zowel België als Nederland. (Zie pagina 34 voor extra info)



Deze brochure geeft je alvast een voorsmaakje van de mogelijkheden en beide vaargebieden.

België en Nederland hebben in totaal meer dan 4000 kilometer bevaarbare binnenwaterwegen. In beide landen worden de belangrijkste steden met mekaar verbonden door waterlopen. Vooral Nederland heeft daarenboven een dicht netwerk van plezierhavens en aanlegplaatsen.

Beide landen beschikken ook over een aantal bijzondere kunstwerken die verband houden met de scheepvaart op binnenwateren. De scheepsliften van Strepv-Thieu en het "Hellend vlak van Ronquières" in België, of de Oosterscheldekering in Nederland zijn slechts een paar voorbeelden die "wereldberoemd" zijn.

Deze brochure bevat een aantal route-suggesties. Er zijn echter veel meer mogelijkheden.

Op onze website kan u nog een aantal routes vinden : www.aqua-libra.be

of scan de code :



Welkom aan boord bij Aqua Libra Yachtcharter



Onze thuishaven:

jachthaven “De Spaanjerd” in Kinrooi, is een van de grootste binnenjachthavens van Europa. Onze basis in Kinrooi is gelegen op de grens van Noord-Oost België en Zuid-Nederland. (zie : [Google Maps](#))

Tal van kwalitatieve voorzieningen geven direct bij aankomst al een vakantiegevoel. Mooi uitgeruste speeltuinen, een zwemstrand, prachtige sanitaire voorzieningen, veilige en brede steigers voorzien van landstroom en drinkwater, en vooral de opvallende rust en stilte, hier begint je vakantie !!!

Vanuit onze jarenlange ervaring in de watersport, alsook vanuit onze grondige kennis van de eigen regio staan we je graag bij in het ontwikkelen van een vaarroute die aan jouw wensen voldoet.

Er zijn verschillende eetgelegenheden in de directe omgeving. Terrasjes met zicht op het water en de haven. Er is een verswinkel op 1 kilometer van de haven waar je vlees, groenten, fruit, brood alsook vers bereide maaltijden kan kopen.

Informatie over onze haven kan je vinden op hun website

WWW.MAREC.BE

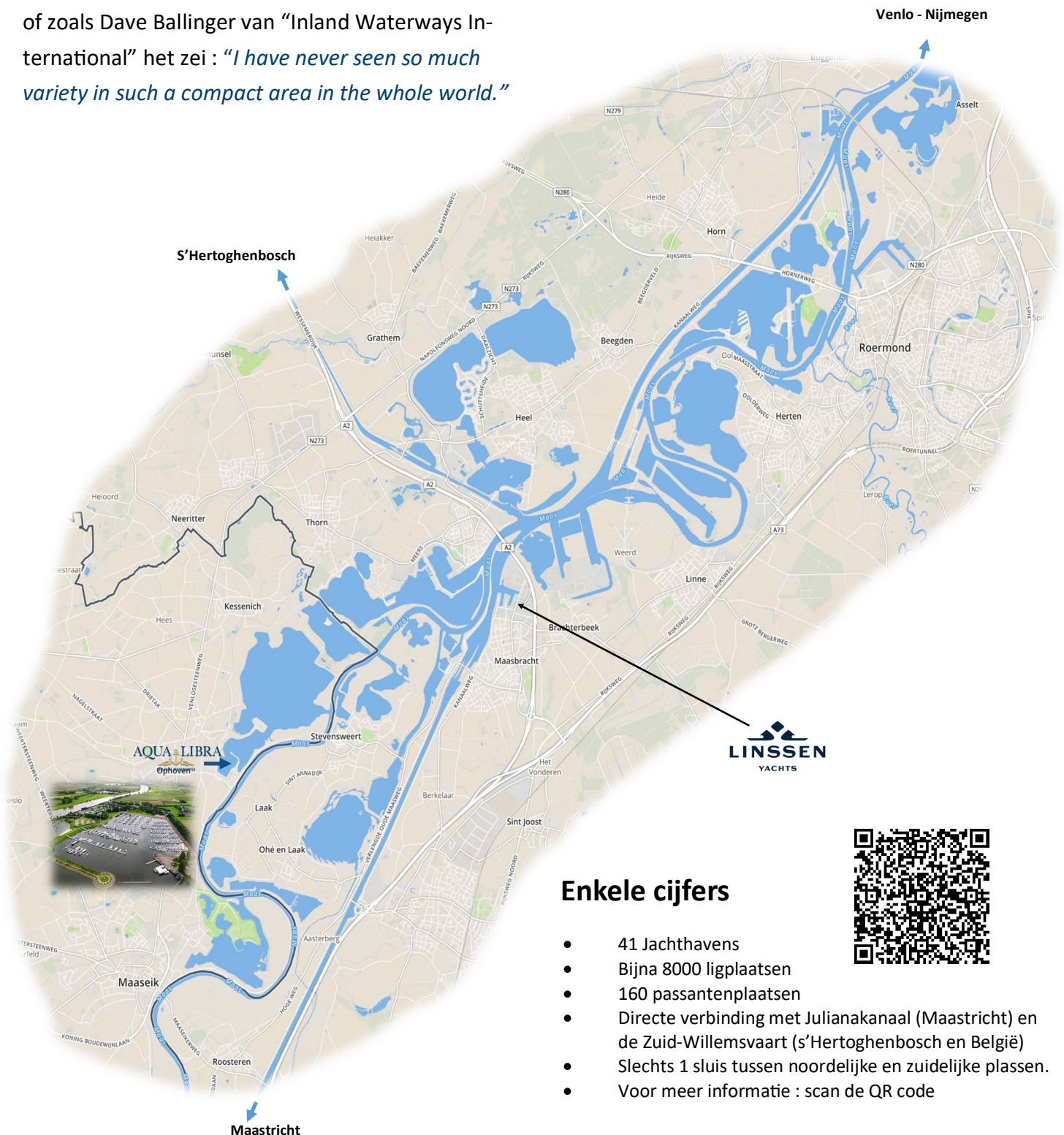
Of via de volgende QR code :



De Maasplassen

Het grootste aaneengesloten watersportgebied van de Benelux. Meer dan 30 Km² watersportplezier. Je kan er zwemmen, zeilen, surfen, duiken, vissen, en natuurlijk heerlijk cruisen met je eigen Linszen Yacht. Er zijn veel moderne jachthavens maar ook aanlegsteigers in de vrije natuur of bij historische plaatsen. Natuurgebieden met wilde paarden, Galloway koeien, bevers en honderden watervogels...

Kortom : "De Maasplassen" is een van de meest gevarieerde vaargebieden in België en Nederland, of zoals Dave Ballinger van "Inland Waterways International" het zei : *"I have never seen so much variety in such a compact area in the whole world."*



Enkele cijfers

- 41 Jachthavens
- Bijna 8000 ligplaatsen
- 160 passantenplaatsen
- Directe verbinding met Julianakanaal (Maastricht) en de Zuid-Willemsvaart (s'Hertogenbosch en België)
- Slechts 1 sluis tussen noordelijke en zuidelijke plassen.
- Voor meer informatie : scan de QR code



De historische Willemsroute

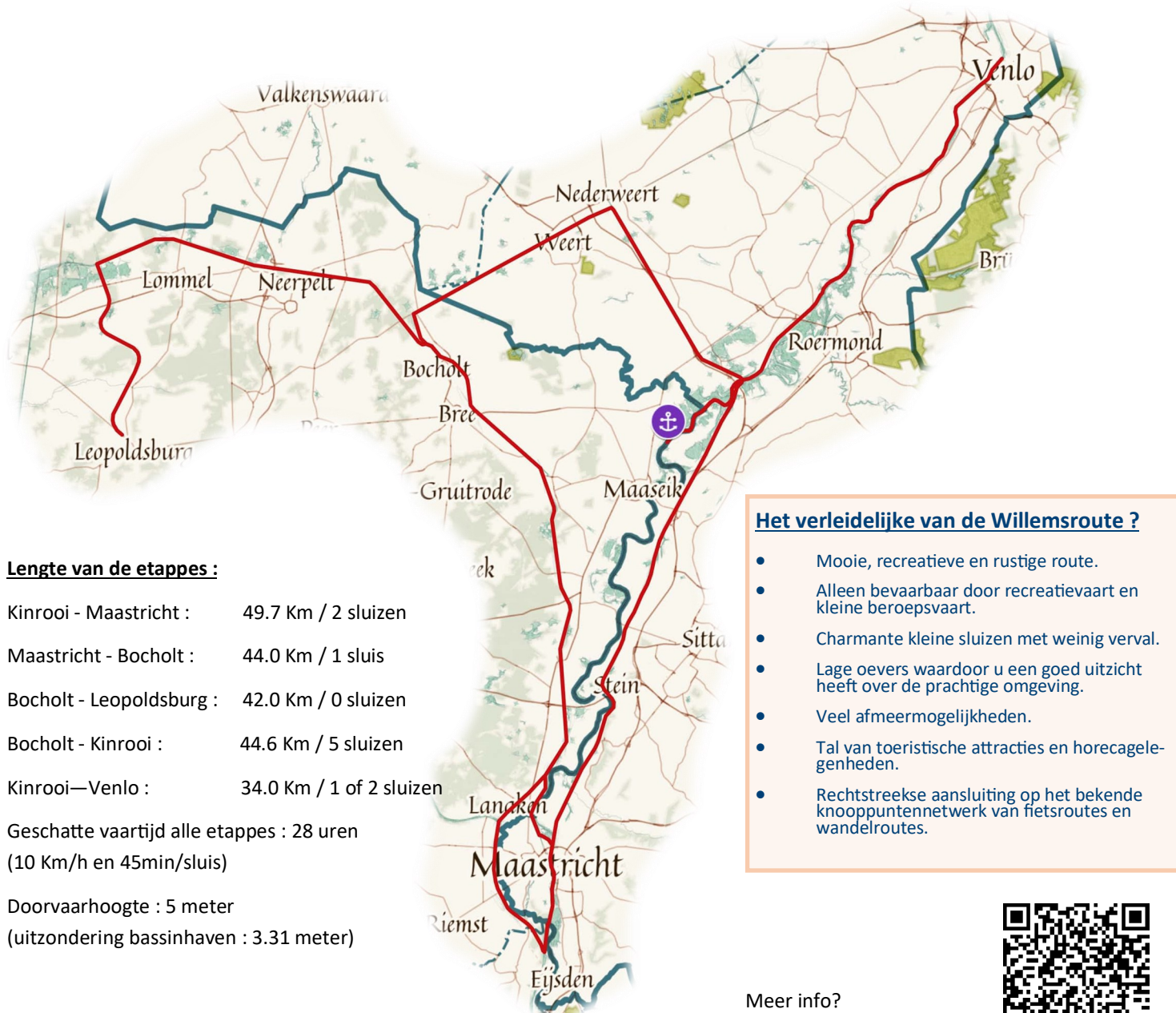
De Willemsroute verbindt de Maasplassen via het Julianakanaal met de historische stad Maastricht. In de regio Maastricht heb je een aantal bijzondere toeristische attracties waaronder historische centrum van de stad met zijn bassinhaven. De mergelgrotten, de Pietersberg, het fort "Eben Emael"(B) en tal van bijzondere restaurants met internationaal karakter. Wist je dat de stad Maastricht meer dan 1600 beschermde historische gebouwen heeft in het centrum van de stad ?

Vanaf Maastricht vaar je via de Bosscheveldsluis naar de Zuid-Willemsvaart, een kanaal dat gegraven is tussen 1822 en 1826, in opdracht van Koning Willem I van het Verenigd Koninkrijk der Nederlanden. België maakte destijds nog deel uit van Nederland. Er zijn passantenhavens in Rekem, Maasmechelen, Neeroeteren, Bocholt, Neerpelt, Lommel, Leopoldsburch en Weert. Je passeert langs het grootste aaneengesloten natuurpark van Vlaanderen "Nationaal park Hoge Kempen" met een toegangspoort in Maasmechelen (op wandelafstand van de passantenhaven).

Je kan de "korte Willemsroute" in 3 dagen varen (Kinrooi—Maastricht—Bocholt—Weert—Kinrooi) De vaartijd voor deze route bedraagt ongeveer 17 uren (inclusief 8 sluisen).

Als je meer tijd hebt kan je de route uitbreiden via Lommel, over het prachtig mooie "Kanaal van Beverlo" naar de garnizoensstad Leopoldsburch. (geen extra sluisen)

Je kan ook uitbreiden vanaf Panheel, via de Maas naar Roermond en Venlo. Op die manier duurt de volledige route een zestal dagen. Extra informatie kan je vinden via de QR code onder aan de kaart.



Meer info?

Scan de QR code hiernaast:

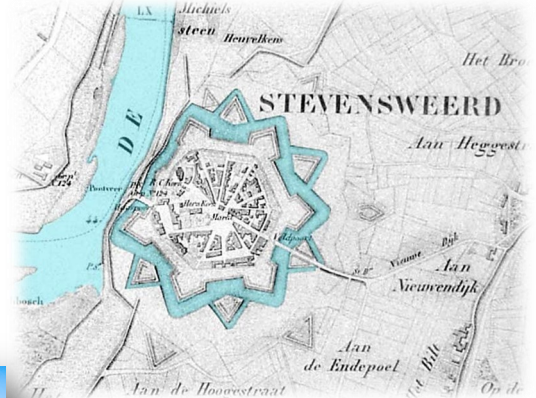
Enkele hoogtepunten van de Willemsroute

Indien je de Willemsroute in wijzerzin vaart, kom je volgende hoogtepunten tegen : (Dit is slechts een selectie...)

De vestingstad Stevensweert :

Het huidige Stevensweert ontstond in de vroege middeleeuwen op een eiland in de Maas. Het oorspronkelijke dorp werd in 1633 door de Spaanse veldheer Francisco de Moncada tot een vesting omgebouwd. Om het plaatsje werd een aarden vestingwal met zeven bastions en vijf ravelijnen aangelegd. (zie historische kaart hiernaast)

Stevensweert beschikt over een plezierhaven met passantenplaatsen en ligt op slechts een kwartier varen van onze thuishaven.



Kanon "Dikke Wertha", gericht op België

Luchtfoto haven Stevensweert

De Linsen Yachts werf in Maasbracht :

In Maasbracht sluit de rivier Maas aan op het Julianakanaal dat richting Maastricht voert. Maasbracht heeft de hoogste sluis van Nederland. Het is een sluis met 3 kamers en ze heeft een verval van 11.85 meter. Een indrukwekkend kunstwerk met "drijvende" bolders om een sluispassage te vergemakkelijken. In Maasbracht ligt ook de **Linsen Yachts werf**, een indrukwekkende site met een oppervlakte van meer dan 45.000 m². Gasten van Aqua Libra Yachtcharter kunnen de werf onder begeleiding bezoeken, na voorafgaande aanmelding via Aqua Libra Yachtcharter, of na rechtstreeks contact met de Linsen Yachts werf.

LINSSEN FACTORY EXPERIENCE

location
MAASBRACHT (NL)
Maastricht 12

PRODUCT DEVELOPMENT

COATING SYSTEM

SPRAY BOOTHS

BLASTING CABIN

HULL CONSTRUCTION

RESEARCH & DEVELOPMENT (PROTOTYPING)

COLLECTION & BROKERAGE SHOWROOM

HULL CONSTRUCTION

LOGICAM III

RECEPTION/SHOWROOM

SHOWROOM UPPER DECK

LOGICAM I

LOGICAM II

HIGH-TECH FURNITURE FACTORY

FLOOR-/WALL PANELS

INTERIOR COATING

INTERIOR MODULES

LINSSEN FACTORY EXPERIENCE
The Linsen boatyard is an impressive complex with a surface area of more than 45,000 m². Production is divided between two locations (Maasbracht and Echt).

All in all, a very impressive process that you can hardly do justice to here on paper. You really need to see it.

LINSSEN FACTORY EXPERIENCE
We offer groups the opportunity to tour our production units. This can be business associations and clubs, Kiwanis, sailing and motor boat clubs, who spend an afternoon enjoying the Linsen Factory Experience. In this way, you can experience and assess the quality for yourself.

If you are interested in an extended tour, please e-mail to info@linsenyachts.com.

location
ECHT (NL)
Edisonweg 6

Voor info:

scan de code:



De historische stad Maastricht

Maastricht is de hoofdstad van de provincie Limburg. De stad beschikt over een grote hoeveelheid interessante gebouwen en locaties.

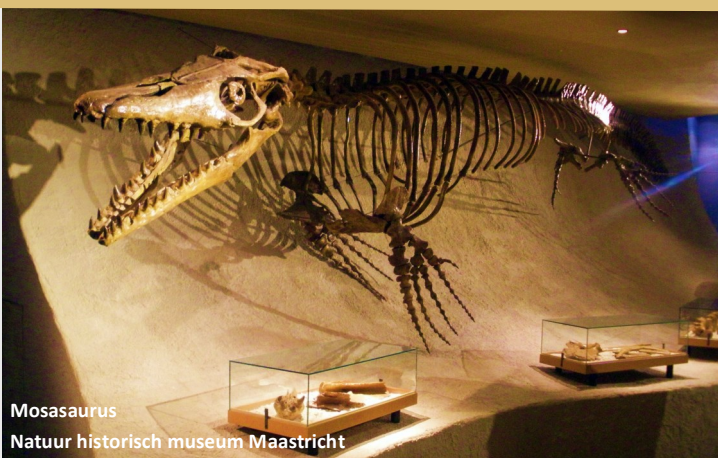
www.bezoekmaastricht.nl



Tunnel aan de Bassinhaven



Servaasbrug met aanlegkade thv historisch centrum



Mosasaurus
Natuur historisch museum Maastricht



Sint Janskerk
Sint Servaasbasiliek

In de omgeving van Maastricht zijn er verschillende havens. Direct bij het centrum van de stad ligt de bekende "Bassinhaven". Deze haven kan je enkel bereiken met een maximale doorvaarhoogte van 3.31 meter en passage van een sluis op afroep.

Ter hoogte van het historische centrum kan je afmeren langs een muur tussen de Servaasbrug en de Wilhemina-brug. Je mag hier overnachten, maar er zijn geen voorzieningen (landstroom—water)

Vorbij Maastricht, richting Sint Pietersberg, heb je ook nog "Jachthaven Treech" (aan stuurboord) en Marina Maastricht (aan bakboord). Jachthaven Treech ligt op wandelafstand van de historische kern van de stad. "Marina Maastricht" ligt in een rustige groene omgeving. Direct bij deze haven heb je het bekende restaurant "Sofa". Voor alle informatie over de havens verwijzen wij naar onze website www.aqua-libra.be



Mergelgrotten Maastricht

Vanaf Maastricht heb je twee mogelijkheden :

Ofwel vaar je rechtstreeks naar de Zuid Willemsvaart via de sluis Bosscherveld, richting Neerharen. Ofwel vaar je helemaal rond Maastricht via de sluzen Ternaaien (B) en de sluzen Lanaken en Neerharen op het kanaal Briegden—Neerharen.

Als je via de sluis Ternaaien het Albertkanaal op vaart kom je voorbij het fort “Eben Emael” (zie volgende bladzijde)

Route 1 is de kortste route en gaat vanaf Maastricht in noordelijke richting. Voorbij de Noorderbrug draai je over bakboord in de richting van sluis Bosscherveld.

1 **Sluis Bosscherveld** vormt de directe verbinding tussen de Maas en de Zuid Willemsvaart. Ze heeft een lengte van 130 meter, een breedte van 14 meter en een verval van 3.65 meter.

De sluis is sedert 2015 aangesloten op de bedienentrale Maasbracht van waaruit ze de sluis 24/24 bedienen.

Route 2 is de langste route en neemt een extra vaardag in beslag. Je vaart in zuidelijke richting naar de sluis van Ternaaien (Lanaye)

2 **Sluis Ternaaien** : via deze sluis vaar je het Franstalige deel van België binnen. De sluis heeft 4 kamers en is recent gerenoveerd.



Sluis Ternaaien

3 **Sluis Lanaken** is een eerder kleine sluis met een lengte van 55 meter en een breedte van 7.3 meter. De sluis heeft een verval van 8.4 meter.

Bediening van deze sluis iedere dag van 06.00 tot 22.00 uur. Zaterdag van 10.00 tot 18.00 uur. Zondag enkel vanaf 1 mei tot en met 1 oktober !!

4 **Sluis Neerharen** is een kopie van sluis Lanaken. Enige verschil is dat het verval van deze sluis een beetje hoger is (8.79 meter)

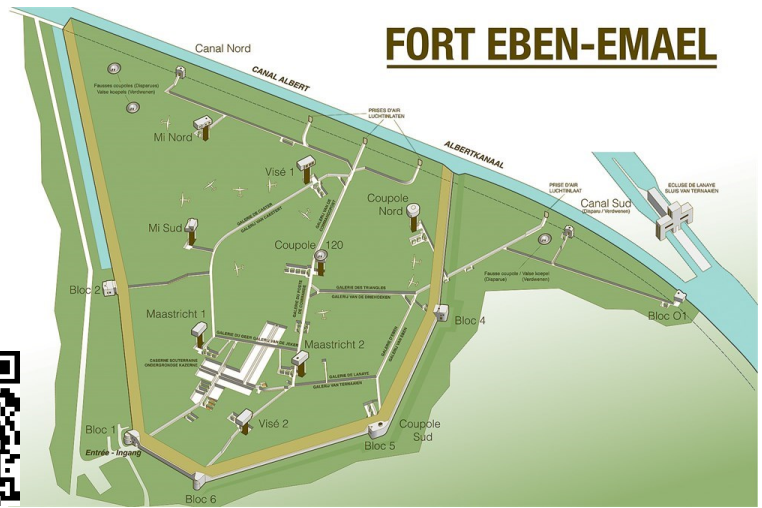
Langs het kanaal Briegden Neerharen liggen nog 8 bunkers uit WO II. Opmerkelijk zijn de bunkers in de sluiswanden die de sluisdeuren moesten beschermen. Als de vijand deze kon laten ontploffen zou het Albertkanaal namelijk leeglopen !!



Het fort Eben Emael te Kanne (België)

Een van de grootste ondergrondse forten in Europa met een bijzonder tragische historie. Dit was de plaats waar het Duitse leger op 10 mei 1940 om 05.50 uur als eerste plaats in België voet aan de grond zette bij het begin van WO II. Het fort is grotendeels bewaard gebleven en kan nog steeds bezocht worden. Vanaf de plezierhaven van het stadje Kanne, langs het Albertkanaal, is het ongeveer 800 meter stappen tot aan de ingang van het fort.

Info : <https://www.fort-eben-emael.be/>



Plan en foto's "Fort Eben Emael"



Het mooiste dorp van Vlaanderen: Rekem

Langs de Zuid-Willemsvaart, tussen Maastricht en Maasmechelen heb je een bijzonder charmant dorpje, met name Rekem. Ter hoogte van Rekem is er een passantensteiger waar je kan afmeren om dit dorp met zijn leuke terrasjes te bezoeken. Deze passantensteiger is niet echt geschikt voor overnachting, dan kan je beter doorvaren naar Maasmechelen.



In 2008 werd Oud-Rekem door 'Toerisme Vlaanderen' officieel uitgeroepen tot 'Het Mooiste Dorp van Vlaanderen'. Wanneer je er even rond wandelt begrijp je meteen waarom...

Het kasteel Lynden d'Aspremont, de museumkerk, de museumapotheek, distillerie Senden en de vele historische gebouwen vormen samen een prachtig historisch dorpje dat je terug brengt in de tijd. Wandel in Oud-Rekem rond en u waant zich in een openluchtmuseum.

Maasmechelen, het mooiste voorbeeld van geslaagde reconversie



Maasmechelen heeft een enorme diversiteit aan toeristische mogelijkheden. Als oude mijnbouwsite heeft Maasmechelen een grondige reconversie ondergaan. De restanten van het mijnverleden zijn wel nog duidelijk aanwezig in het multiculturele aspect. Vooral op culinair vlak kan je dit ervaren in de vele Griekse, Italiaanse en Turkse restaurants....

Maasmechelen staat ook bekend om zijn “**Outlet Shopping center**”, een van de grootsten en mooiste van Europa.

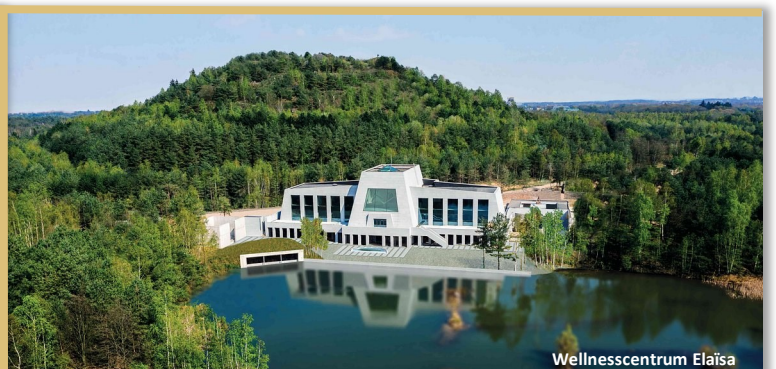


Maasmechelen Village is een outlet shopping center met meer dan 100 boetieks waar je merkkleding kan kopen met kortingen tot 75 %. De passantenhaven van Maasmechelen ligt direct aan dit shopping center.

De passantensteiger in Maasmechelen beschikt over landstroom. Vanaf hier ben je ook in de directe omgeving van één van de toegangspoorten tot het grootste natuurgebied van België, waar de ingang bewaakt wordt door twee oude schachtboken van de vroegere mijn van Eisden. Het “Nationaal Park Hoge Kempen” met zijn unieke wellnesscentrum “Elaisa”



Nationaal park
Hoge Kempen



Wellnesscentrum Elaisa



Schachttorens mijn Eisden

Bocholt : Leven in de brouwerij

Bocholt ligt op het kruispunt van de Zuid-Willemsvaart en het Kanaal "Bocholt-Herentals". Bocholt heeft een comfortabele passantenhaven met een veertigtal ligplaatsen. Er is water en landstroom aanwezig.

Bocholt is tot ver over onze langgrenzen bekend omwille van de brouwerij Martens, die op ongeveer 1 kilometer van de passantenhaven ligt. Bij deze brouwerij ligt het grootste privé brouwerijmuseum van Europa met een oppervlakte van 4000 m². Je kan dit museum bezoeken, informatie kan je vinden op :

<https://www.bocholterbrouwerijmuseum.be/>



Het kanaal van Beverlo

Vanaf Bocholt heb je twee mogelijkheden, ofwel vaar je terug richting het Maasplassengebied via de sluisjes van Bocholt en Lozen richting Weert, ofwel vaar je via het kanaal Bocholt-Herentals richting Leopoldsburg. Vanaf Lommel vaar je dan over het bijzonder charmante "Kanaal van Beverlo". Op dit kanaal kom je enkel pleziervaart tegen en het decor bestaat uit prachtige vergezichten, waterlelies langs de oevers en een aantal leuke aanlegplaatsen. Op het einde van dit kanaal kom je in Leopoldsburg waar je een comfortabele haven kan vinden, deze haven heeft een eigen Horeca-faciliteit.



Op weg naar het kanaal van Beverlo passeer je Neerpelt. Hier kan je ook een comfortabel passantenhaven vinden. Een stukje verder, ter hoogte van Lommel, heb je jachthaven "De Meerpaal". Deze haven beschikt over alle comfort alsook een horecafaciliteit. Jachthaven "De Meerpaal" ligt midden in een mooi wandelgebied.

Als je doorvaart naar het kanaal van Beverlo en Leopoldsburg dien je geen enkele sluis te passeren. Je hebt enkel een beweegbare brug op het kanaal van Beverlo die ze overdag bedienen op afroep (gebruik de sloopshoorn van de boot)

De stad Weert

Vanaf Bocholt kan je er ook voor kiezen om direct (zonder omweg naar Leopoldsburg) terug te keren naar de Maasplassen. Onderweg passeer je dan de stad Weert (NL). Deze gezellige winkelstad met zijn imposante Sint Martinuskerk heeft een passantenhaven direct bij het centrum van de stad. Landstroom en watervoorziening is aanwezig.



De toren van de Sint Martinuskerk in Weert heeft een hoogte van bijna 80 meter. De toren is regelmatig toegankelijk. Via een smalle trap kan je helemaal tot boven in de toren geraken en heb je een indrukwekkend uitzicht over de regio

Terug naar het Maasplassengebied

Vanaf Weert vaar je terug naar het Maasplassengebied via de sluis van Weert en de sluis van Panheel. Als je de sluis van Panheel uitvaart kan je na ongeveer 500 meter over bakboord richting Roermond en Venlo varen. Als over stuurboord draait ga je de Maas stroomopwaarts terug richting thuishaven van Aqua Libra. Richting thuishaven kan je nog een bezoekje brengen aan het beroemde "Witte stadje Thorn".

Thorn, waar prinsessen thuis waren :



Een van de parels van Limburg is het witte stadje Thorn. Het stadje staat bekend om de markante witgeschilderde huizen, monumentale panden en de authentieke geplaveide straatjes. De Abdijkerk van Thorn torent hoog boven de witte huisjes uit.

Thorn was 800 jaar een mini-vorstendom waar 33 abdisvorstinnen de scepter zwaaiden. Het staatje had een eigen rechtspraak en sloeg een eigen munt. Met de komst van de Fransen in 1794 kwam hieraan een einde. De Fransen voerden een belasting in op basis van de omvang van de ramen. Meer ramen in het huis betekende een hogere belasting. De arme bevolking metselde de ramen dicht om de belastingaanslag te beperken. Om de 'littkens van de armoede' te verbergen, werden de huizen wit gekalkt.

Thorn heeft een passantensteiger die ongeveer 300 meter van het centrum van de stad ligt. Je kan hier comfortabel afmeren.

Het stadje is grotendeels verkeersvrij en beschikt over diverse restaurants en café's met prachtige terrassen. Vanaf Thorn tot aan onze thuishaven vaar je ongeveer 45 minuten.



Rondje Zuid Nederland

Je vaart de Maas stroomafwaarts via Roermond, Venlo richting 's Hertoghenbosch. Een paar kilometer voor 's Hertoghenbosch kan je via bakboord eventueel het Maximakanaal invaren en dan via dit kanaal en de Zuid-Willemsvaart terugkeren naar het Maasplassengebied. Op die manier kan je deze tour in vijf dagen varen. (ongeveer 25 vaaruren)

Als je de Maas blijft volgen, voorbij 's Hertoghenbosch, tot aan het natuurgebied "De Biesbosch", kan je ter hoogte van Drimmelen het Wilhelminakanaal invaren richting Tilburg en Eindhoven. Voorbij Eindhoven geraak je dan opnieuw op de Zuid-Willemsvaart en kom je opnieuw in het Maasplassengebied. Voor deze tour heb je een week nodig.

Indien je liever niet over de kanalen vaart, dan kan je de Maas ook stroomopwaarts terugvaren, en hierbij andere havens en locaties bezoeken dan diegenen die je stroomafwaarts bezoekt.



Totale lengte van de route : 308 km.

Aantal sluisen : 19 of 20 (passage Roermond)

Geschatte vaartijd : 45 uren

Bijzonderheden : Je kan deze route inkorten door ter hoogte van 's Hertoghenbosch via het Maximakanaal naar de Zuid-Willemsvaart te varen. Op die manier kort je de route met ongeveer 10 vaaruren in.

Scan de QR code om deze kaart online te zien.

De leuke plekjes langs deze route

Deze route kan je best in tegenwijzerzin varen. De Maas stroomafwaarts richting Natuurgebied “De Biesbosch”.

De sluisen op de Maas bestaan altijd uit minstens twee kamers. Beroepsvaart op de Maas is eerder beperkt. Omdat de Maas een brede rivier is, kom je ook nooit in de problemen door beroepsvaart. Sluiswachters trachten meestal om pleziervaart en beroepsvaart in de sluisen afzonderlijk te schutten. In Nederland heeft ongeveer ieder zichzelf respecterend dorp of stadje langs de waterkant een haventje. Langs deze route kom je een aantal interessante steden en plaatsen tegen.

De eerste belangrijke stad waar je langs vaart is Roermond :



Roermond heeft een groot aantal plezierhavens. Sommigen liggen in de omgeving van de stad, sommigen liggen bij het centrum van de stad. Het Mac Arthur Glenn “Outlet Shopping Center” is tot ver over de landsgrenzen bekend en lokt ieder jaar miljoenen bezoekers. Je kan er merkkelijk kopen met grote kortingen. Als je afmeert in Jachthaven Nautilus, bijna aan de voet van de Sint Christoffelkathedraal, ben je op twintig minuten wandelafstand van dit Outletcenter.

Informatie over Roermond kan je vinden op : [Toerisme Roermond](#)

De volgende leuke plek is Kessel :

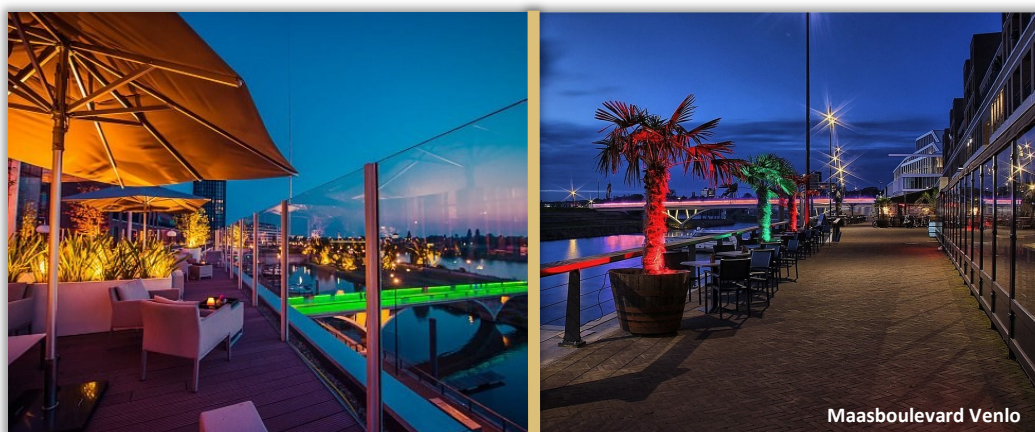


Kessel ligt op 1 sluis en ongeveer anderhalf uur varen van Roermond. Het dorpje heeft een imposante kerk en het modernistisch gerestaureerde kasteel “Keverberg”

Een paar honderd meter voorbij Kessel ligt een gezellig haventje : “Poseidon” Het betreft een clubhaven waar je als passant steeds welkom bent in waar ze je ontvangen in familiale clubsfeer.

Informatie kan je vinden via onze online vaarroute.

Voorbij Kessel kom je aan de sluis “Belfeld”. Na deze sluis arriveer je bij de stad Venlo. Venlo heeft een passantenhaven in het centrum van de stad, en een volledige uitgeruste haven voorbij het centrum aan de bakboordkant. De totale vaartijd vanuit onze thuishaven tot Venlo is ongeveer 5 uren.



Naar het Leukermeer

Als je verder stroomafwaarts vaart kom je na 2 tot 2.5 uren varen aan het Leukermeer. Hier ligt een heus vakantiepark met zwemstrand, beachclub, binnenzwembad, speeltuin, restaurant, ijssalon enzovoorts. Het park heeft een prachtige jachthaven met alle noodzakelijke faciliteiten. Vooral als je kinderen aan boord hebt is een halte bij het Leukermeer aan te bevelen.



Of naar jachthaven “El Dorado” en de Plasmolen

Als je vanaf het Leukermeer de Maas verder stroomafwaarts volgt kom je na een tweetal uren aan de stad Cuijk, die je al van ver herkent door zijn markante kerk met twee torens. Net voorbij de stad Cuijk kan je over stuurboord de Plasmolen binnenvaren. Zo geraak je aan jachthaven El Dorado, en daar moet je zeker een ijsje gaan eten bij het bekende ijssalon Clevers !

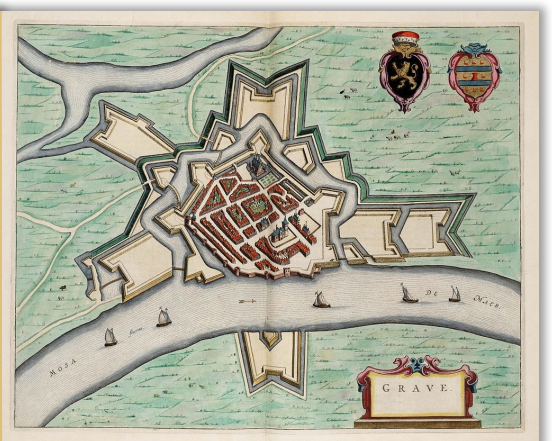


De Stad Cuijk met zijn kerk met 2 torens



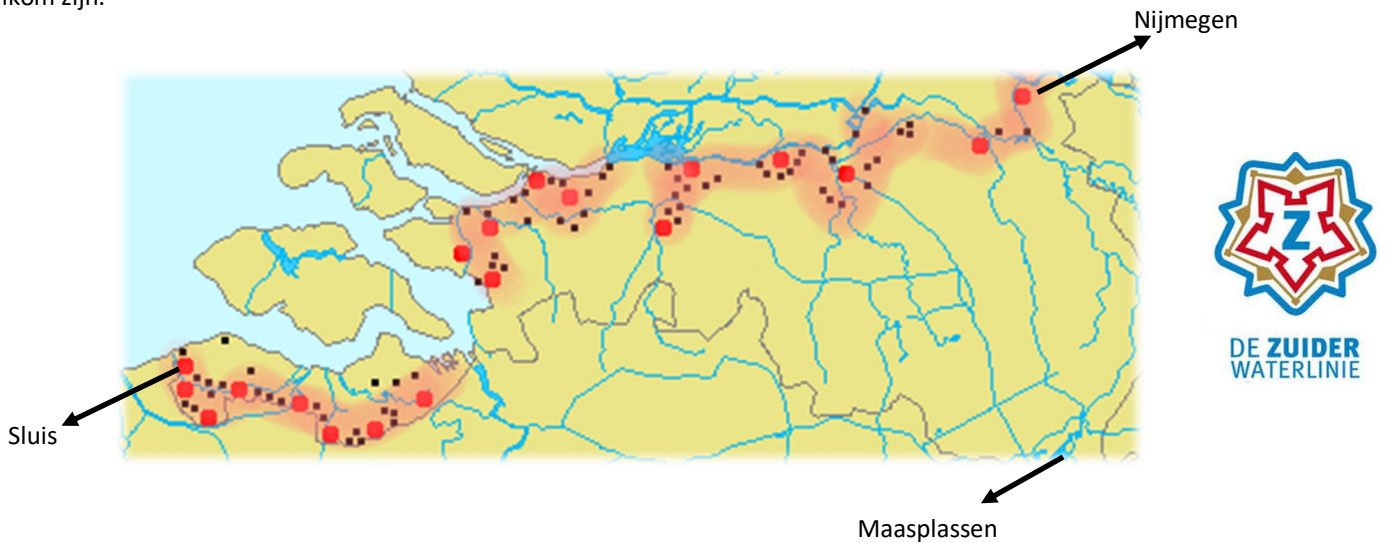
Een ijsje van bij Clevers

Even voorbij Cuijk maakt de Maas een scherpe bocht naar links. In deze bocht zie je aan stuurboord het Maas-Waal kanaal. Een vijftal kilometer voorbij de bocht heb je aan bakboord het charmante vestingstadje Grave. Grave heeft een leuk haven-tje waar passanten van harte welkom zijn.



De zuiderwaterlinie

Grave is een vestingstad die deel uitmaakt van de Zuiderwaterlinie, een militaire verdedigingslinie uit de 17—18 de eeuw. Deze linie liep van het Zeelandse Sluis tot aan de stad Nijmegen. Verder stroomafwaarts kom je nog een aantal vestingsteden tegen zoals : Ravenstein, 's Hertoghenbosch en Heusden. Al deze steden beschikken over havens waar passanten van harte welkom zijn.



Vanaf s'Hertoghenbosch heb je de mogelijkheid om via het Maximakanaal en de Zuid-Willemsvaart terug te varen naar het Maasplassengebied. Langs de Zuid-Willemsvaart heb je aanlegmogelijkheden in het centrum van Veghel alsook in de stad Weert. Midden tussen Veghel en Weert is er ook een passantenhaven in Aarle Rixtel.

Je hebt ook de mogelijkheid, afhankelijk van het aantal uren dat je per dag vaart, om de Maas verder stroomafwaarts te volgen tot Drimmelen, waar je dan via het Wilhelmina-kanaal langs Tilburg en Eindhoven terug kan varen naar de Zuid-Willemsvaart en het Maasplassengebied.



Foto's : Zuiderwaterlinie.nl



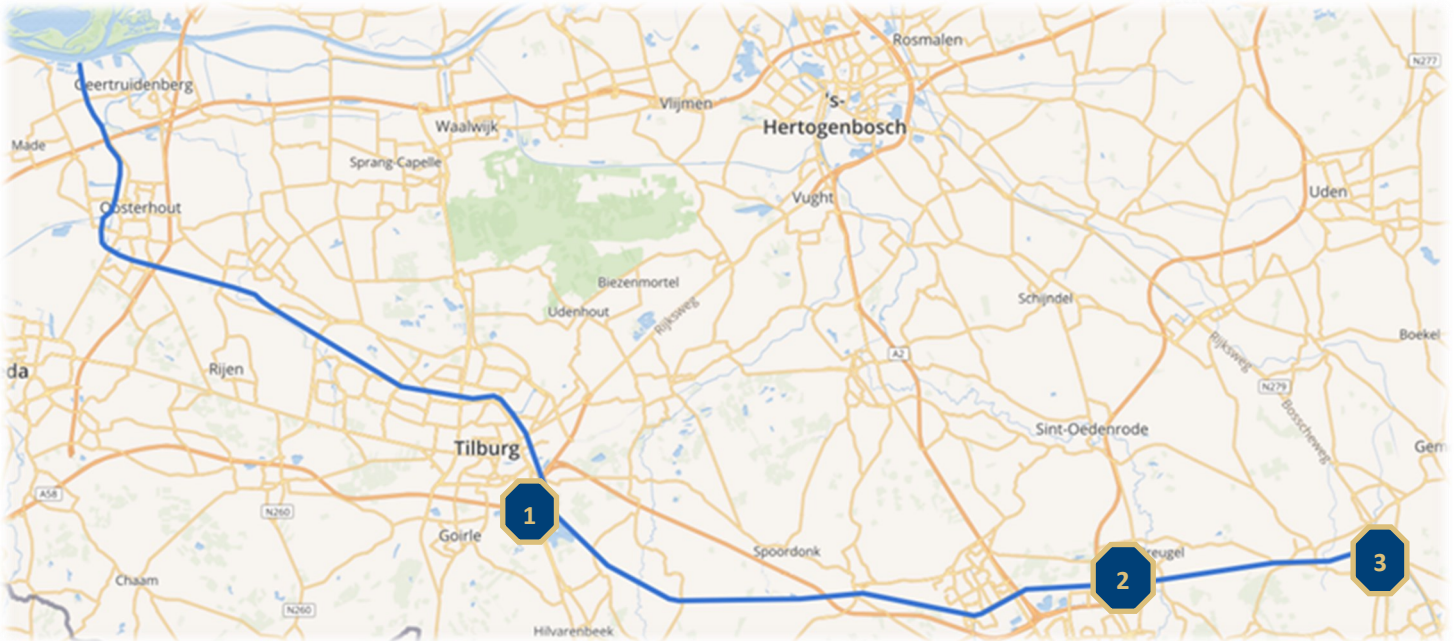
Je kan informatie over de jachthavens en sluzen langs deze route vinden door de volgende QR code te scannen:

Informatie over de Zuiderfront Waterlinie kan je vinden via de volgende link : <https://www.zuiderwaterlinie.nl/>



Het Wilhelminakanaal

Indien je niet via de Zuid-Willemsvaart terugkeert is het alternatief het 68 kilometer lange Wilhelminakanaal dat de verbinding vormt tussen de Amer bij Oosterhout en de Zuid-Willemsvaart bij Aarle Rixtel. Het is een rustig kanaal met in totaal 5 sluisen. Onderweg heb je een aantal afmeermogelijkheden met name :



Tilburg 1

Tilburg is een grote stad met bijna 200.000 inwoners. In het centrum van de stad ligt er een leuke plezierhaven, de Piushaven, die ze ook wel de "Boulevard van Tilburg" noemen.



Sonse jachthaven : 2

Vlakbij Son en Breugel, niet ver van Eindhoven, ligt er een kleine gezellige jachthaven.

Passantenhaven 3

Te Aarle Rixtel, waar het Wilhelminakanaal overgaat in de Zuid-Willemsvaart is er ook nog een leuke passantenhaven. In de directe omgeving van dit haventje is er een grootwarenhuis.

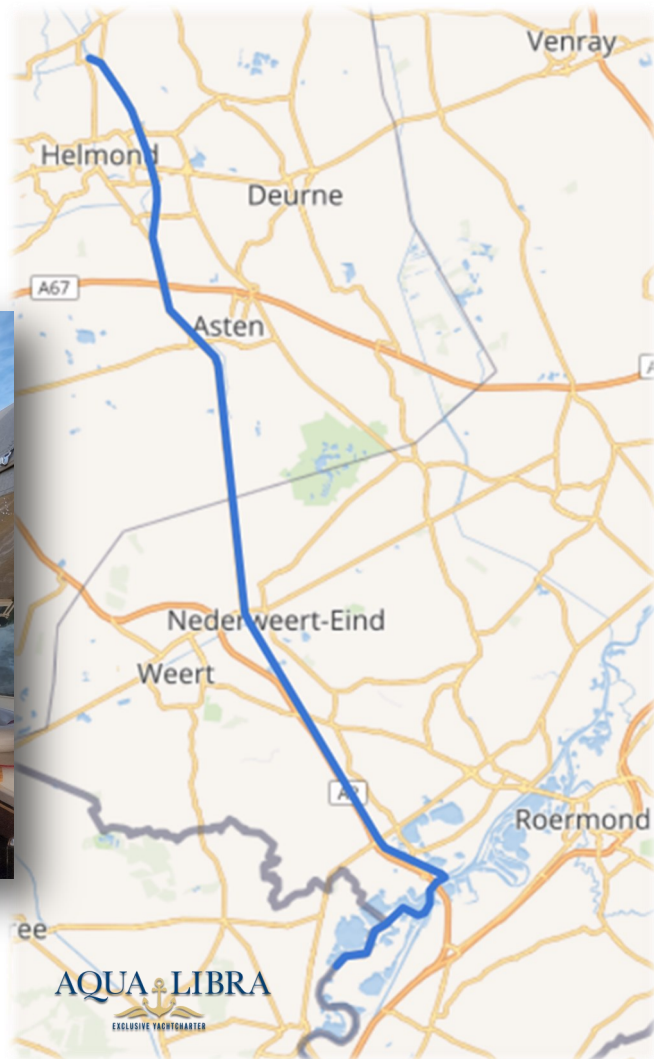


Scan de code voor
bijkomende info:



Vanaf Aarle Rixtel volg je de Zuid-Willemsvaart terug richting Maasplassen. Je kan onderweg nog een bezoek brengen aan de stad Weert (zie pagina 9 en 10 van deze brochure)

Vanaf Aarle Rixtel heb je nog 55 kilometer en 6 sluizen voor de boeg, vooraleer je de thuishaven van Aqua Libra terug binnen vaart. De Zuid-Willemsvaart is een heel rustig kanaal met weinig beroepsvaart. De sluizen zijn goed onderhouden en hebben een klein verval.



De Zuid-Willemsvaart

Dit kanaal is gegraven in opdracht van Koning Willem I van het Verenigd Koninkrijk der Nederlanden. Het kanaal is 122 kilometer lang en heeft een hoogteverschil van 39.25 meter. Het kanaal is met de hand gegraven. De werken zijn gestart eind 1822, de laatste zones van het kanaal werden in gebruik genomen op 24 augustus 1826.

In totaal liggen er 19 sluizen op dit kanaal. De laatste sluis (sluis 19 te Maastricht) geeft toegang tot de historische Bassinhaven van Maastricht. (handbediende sluis)

Markant zijn een aantal bunkers, langs de oevers van de Zuid-Willemsvaart, op Belgisch grondgebied. De regering van België was de loopgravenoorlog van '14—'18 namelijk niet vergeten. In de jaren 30 liet de Belgische regering daarom een aantal bunkers langs de oever van de Zuid-Willemsvaart om alzo een belangrijke verdedigingslinie te creëren.



Bunker langs Zuid Willemsvaart



Rondje Vestingsteden Nederland

Vestingsteden zijn steden die van de 15de tot de 18de eeuw versterkt werden met muren, wallen, bastions en andere verdedigingswerken. Deze moesten de burgerbevolking beschermen tegen aanvallen en indringers van buitenaf.

In tijden van oorlog woonden alle burgers binnen de wallen en was de vestingstad door boerderijen binnen de muren of wallen zelfvoorzienend. Omdat het gehele stadsleven zich binnen de muren afspeelde, werd elke vierkante centimeter ruimte benut. Dat maakte een vestingstad niet alleen heel compact, maar ook heel overzichtelijk. Een versterkte stad is niet per definitie een vestingstad. Men spreekt pas van een vestingstad als de stad in kwestie strategisch belangrijke locaties beschermt zoals grenzen of de samenkomst van belangrijke land- en waterwegen. Daarom zijn veel van deze steden gelegen langs de vele waterwegen die Nederland rijk is.

Een groot aantal van de vestingsteden vormen samen linies. Deze linies liggen dikwijls langs de belangrijke waterwegen en worden daarom waterlinies genoemd.



Totale afstand route : 455 kilometer

Aantal sluisen : 15 of 16 (afhankelijk van passage door Roermond).

Geschatte vaartijd : 55 uren
(10 Km/h - 45 min/sluis)

Minimale doorvaarhoogte : + 5 meter

Voor extra info over sluisen en havens:
scan de QR code:



Hoogtepunten van de Vestingsteden

Voor de vestingsteden **Roermond**, **Venlo**, **Grave**, **Ravenstein**, 's **Hertogenbosch** en **Heusden**, allen gelegen langs de rivier Maas verwijzen wij naar de beschrijvingen in het "Rondje Zuid Nederland" (pagina 10 tot en met 13)

Ter hoogte van de vestingstag Heusden vaart men via het Heusdens Kanaal en de afgedamde Maas richting rivier "De Waal" ter hoogte van de vestingstad Woudrichem.

Woudrichem heeft ongeveer 4000 inwoners en is gelegen op het zogenaamde drie-provinciënpunt Zuid-Holland, Noord-Brabant en Gelderland.

De stad heeft diverse bezienswaardigheden, aan de overkant van de Afgedamde Maas ligt ook het bekende "slot Loevestein" dat je kan bezoeken via een voetveer over de Afgedamde Maas.

Woudrichem is in principe geen stad maar een dorp, volgens diverse fora is het een van de mooiste dorpen van Nederland.



Vanaf Woudrichem volg je de rivier "Beneden-Merwede" verder richting de vestingstad **Dordrecht**. Dordrecht kreeg in 1220 "stadsrechten" en heeft momenteel ongeveer 120.000 inwoners. Dordrecht noemt zich de oudste stad van Holland (niet Nederland). Dordrecht heeft diverse plezierhavens met passantenplaatsen.

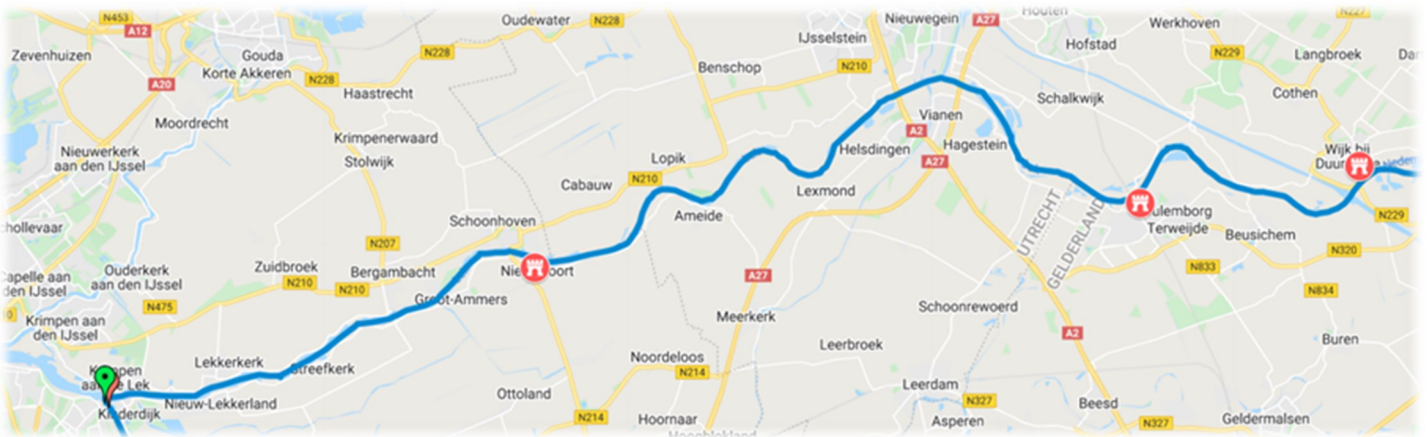


Vanaf Dordrecht vaar je via de "Noord" richting Rotterdam. Op de kruising van de Noord, de Nieuwe Maas en de "Lek" zie je aan de stuurboordkant de bekende "**Kinderdijk**" met zijn molens die tot het werelderfgoed behoren

Voor bijkomende informatie over de Kinderdijk molens scan de QR code hiernaast :



Vanaf de **Kinderdijk** volg je de rivier “De Lek” stroomopwaarts. De rivier “de Lek” is 62 kilometer lang en ontstaat als voortzetting van de Nederrijn bij de stad Wijk bij Duurstede. Ter hoogte van Kinderdijk gaat ze over in de “Nieuwe Maas” en vloeit verder richting westen. Wij volgen de rivier in Oostelijke richting :



Via de Lek passeer je langs de volgende vestingsteden : **Nieuwpoort, Culemborg en Wijk bij Duurstede.**



Nieuwpoort is een van de kleinste vestingsteden van Nederland. De stad kreeg in 1283 haar stadsrechten. De historische binnenstad, waarvan een gedeelte beschermd is, alsook het stadhuis zijn de belangrijkste bezienswaardigheden.

Culemborg is eveneens een vestingstad, maar van de vestingwerken is niet veel meer te zien. Bezienswaardigheid is het stadhuis van Culemborg. Er zijn diverse gezellige terrasjes en in de buurt van Culemborg liggen een aantal kastelen die men kan bezoeken.



Wijk bij Duurstede dateert al uit de Romeinse tijd. In de vroege middeleeuwen was het een van de belangrijkste handelsplaatsen van Noordwest-Europa : Dorestad.

Op de foto links zie je het kasteel Duurstede. Dit kasteel is gedeeltelijk gerestaureerd en bevat enkele middeleeuwse zalen. Het kasteel is ontstaan uit een zogenaamde “Donjon” dewelke dateert van 1270.



Vanaf “Wijk bij Duurstede” volg je de rivier Nederrijn stroomopwaarts richting Arnhem. In 1530 is onder heerschappij van “Karel van Gelre” de Rijn verlegd tot vlak aan de stad Arnhem. Dit project duurde zes jaar en had tot gevolg dat de stad Arnhem zich nog beter kon ontwikkelen en zich ook beter kon verdedigen tegen de Spaanse dreiging in de middeleeuwen.

De vestingstad **Arnhem** is de hoofdstad van de provincie Gelderland. De gemeente telt bijna 165.000 inwoners.

Archeologische vondsten bevestigen dat er zo’n 70.000 jaar geleden al bewoning was in dit gebied. Arnhem wordt voor het eerst genoemd in 893, in een register van de bezittingen van de abdij van Prüm in de Eifel. Het word beschreven als : “een aan Sint Maarten gewijde kerk met omliggende landerijen”.

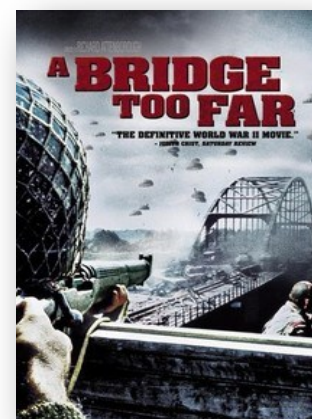


Arnhem in de middeleeuwen, bron : wikipedia



Sabelspoort—Eusebiuspoort bron : Reisroutes.be

De “John Frostbrug” in Arnhem was een belangrijk objectief in de operatie “Market Garden” aan het einde van de tweede wereldoorlog. (september 1944) De geallieerden hadden als doel deze brug veilig te stellen en zo hun opmars naar het Ruhrgebied in Duitsland te vereenvoudigen. Het was echter de “Brug te ver” De brug is genoemd naar Luitenant Kolonel John Frost van het tweede bataljon Eerste Britse Luchtlandingsbrigade, die er niet in slaagde de brug volledig te veroveren.



De brug is het decor van menige film, de bekendste is ongetwijfeld “A Bridge to Far” (1977)



Vanaf **Arnhem** vaar je de Nederrijn verder stroomopwaarts. Ter hoogte van de rivier IJssel gaat de Nederrijn over in het Pannerdens Kanaal. Op het einde van het Pannerdens kanaal komt je op de Waal. Let op want hier kan veel stroming staan. Neem de bocht voldoende ruim op te voorkomen dat de stroming je richting oever drukt. Je vaart vanaf hier stroomafwaarts richting Nijmegen. Ter hoogte van Nijmegen moet je de Waal oversteken richting het Maas-Waalkanaal. De Waal is druk bevaren door beroepsvaart. Je moet op dit gedeelte van de rivier dan ook aandachtig zijn in alle richtingen (ook oplopende schepen in het oog houden). Blijf in de buurt van de stuurboordwal tot je moet oversteken net voorbij Nijmegen. Voor de veiligheid kan je contact nemen met de ANWB verkeerspost Nijmegen via VHF 4 en je intenties kenbaar maken. Dit is echter niet verplicht. Het is wel aan te raden om het VHF kanaal 4 uit te luisteren zodat je de communicatie tussen de verkeerspost en de beroepsvaart kan volgen.

Ten gevolge van de sterke stroming op de Waal kunnen schepen (beroepsvaart) soms snelheden halen tot 25 km/h. Hou hier rekening mee.



Verkeerspost Nijmegen thv kruispunt van de Waal met het Maas-Waal ka-

Zodra je het Maas– Waalkanaal verlaat via de sluis Heumen, kom je ter hoogte van Mook terug op de Maas terecht. Deze volg je vervolgens stroomopwaarts tot aan de thuishaven van Aqua Libra.

Voor de beschrijving van deze strook verwijzen wij naar de pagina's 10 tot en met 13 van deze brochure.

Details van de voormelde route (sluizen, havens en toeristische highlights)

kan je vinden op onze website onder het tabblad "vaargebied".

Je kan ook de QR code hiernaast scannen :



Centraal en Oost-België

België heeft in totaal bijna 1000 kilometer bevaarbare waterwegen. Het betreft natuurlijke waterlopen zoals de Maas en de Schelde, maar ook diverse interessante kanalen zoals de Zuid-Willemsvaart of het kanaal Bocholt Herentals.

België heeft twee belangrijke landsdelen : Vlaanderen (Nederlandstalig) en Wallonië (Franstalig) Vanuit onze thuishaven kan je diverse routes door België varen in beide landsdelen.

Voor de Vlaamse waterwegen heb je een waterwegenvignet nodig. Dit is bij de huur van de boot inbegrepen.

De route die we hieronder voorstellen is niet geschikt voor een beginnende schipper. Deze route passeert langs diverse grote en interessante steden zoals Maastricht, Luik, Namen, Charleroi, Brussel, Mechelen....

Tevens passeert deze route tussen Seneffe en Brussel via het wereldberoemde "Hellend vlak van Ronquieres"

Gedetailleerde informatie over de sluisen en havens langs deze route kan je vinden door de volgende QR code te scannen :



Hellend vlak van Ronquieres

Totale afstand route : 434 Kilometer

Aantal Sluisen : 45

Geschatte vaartijd : 75 uren

(10 Km/h - 45 min/sluis)

Bijzonderheden : Hellend vlak van Ronquieres, scheepslift met een hoogteverschil van 70 meter en afstand over land van 1500 meter.

Hoogtepunten route Centraal en Oost– België

Maastricht :

1600 historische gebouwen in het centrum van deze Nederlandse stad. Diverse aanlegmogelijkheden en goed uitgeruste havens zowel in de stad als in de directe omgeving van de stad.

Scan de code voor extra informatie :



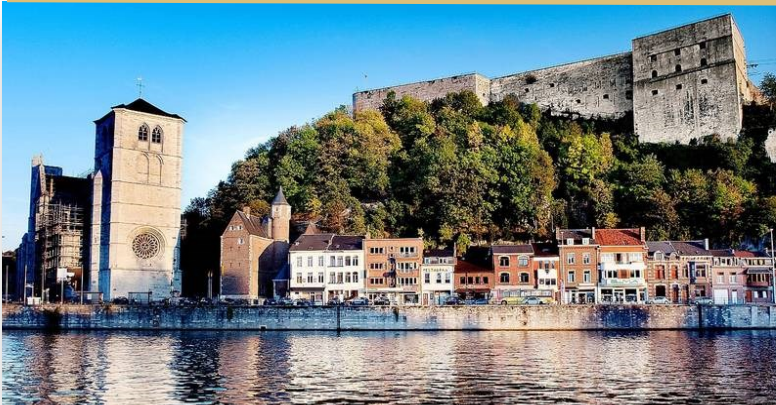
Luik - Liège - Lüttich

Drie namen voor dezelfde stad (NL—FR—D) geven alvast aan hoe veelzijdig deze kleurrijke stad is. Luik is de hoofdstad van de provincie Luik en staat vol met historische gebouwen en moderne architecturale hoogstandjes. Luik heeft een grote plezierhaven in het centrum van de stad.

Vanaf Luik vaar je een stukje door een industriële omgeving en oude staalindustrie. Vanaf de stad Huy verandert het decor echter in de heuvels

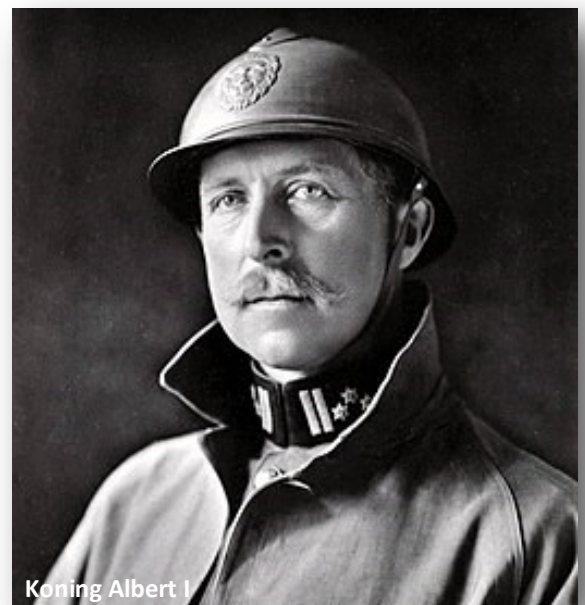


Huy - Hoi is een charmante stad langs de oevers van de Maas en ligt ongeveer midden tussen Luik en Namen. Het oorspronkelijke kasteel van Huy is reeds in het jaar 900 na beschreven en in de loop der eeuwen steeds verder uitgebreid. Men noemde het kasteel destijds : *Li Tchestia*. In de 17de Eeuw, tijdens de oorlogen van Lodewijk XIV kreeg het kasteel het hard te verduren en in 1715 is het Li Tchestia afgebroken. Op dezelfde rots heeft men begin 19de eeuw de huidige citadel, of Hollands Fort, gebouwd. De inrichting van het fort was zodanig dat er 600 manschappen konden verblijven. Het fort kan bezocht worden.



De plaats waar Koning Albert I verongelukte

Als je vanaf Huy de Maas verder stroomopwaarts volgt kom je voorbij Marches les Dames (stuurboord). Het is op deze plaats dat Koning Albert I van België op 17 februari 1934 van de rotsen gevallen zou zijn en verongelukte. Tot op de dag van vandaag is het niet duidelijk of het hier om een ongeval dan wel een aanslag ging. Volgens bepaalde theorieën zou de koning vermoordt zijn door de Franse geheime diensten, of zelfs zelfmoord gepleegd hebben.



Albert I, derde koning der Belgen

Albert van Saksen Coburg Gotha was een van de meest geliefde koningen in België, vooral omwille van zijn moedige gedrag tijdens de eerste Wereldoorlog. In tegenstelling tot de Belgische regering weigerde hij ons land te verlaten en verbleef tijdens de hele oorlog in de buurt van het front (Koninklijke villa in De Panne)

Hij gaf zijn naam aan het huidige Albertkanaal dat een verbinding vormt tussen Antwerpen en Luik. Zijn standbeeld staat een het beginpunt van het Albertkanaal te Luik.

Namur - Namen :

is de hoofdstad van de provincie Namen. Gelegen op de samenvloeiing van de Samber en de Maas, bewaakt door een imposante citadel (een van de grootste burchten van Europa !)



Waarschijnlijk was de honderd meter hoge heuvel van de citadel 8000 jaar geleden al bewoond. De Romeinen gebruikten deze plaats al als fort. Info kan je vinden via de website van de citadel :

Je kan de citadel bezoeken en er vinden regelmatig evenementen plaats. Namen heeft een passantenhaven recht tegenover de Citadel langs de oever van de Maas.



Vanaf Namen heb je twee mogelijkheden : Ofwel volg je de Maas verder stroomopwaarts richting Franse grens, ofwel vaar je via de Samber richting Charleroi en via het "Hellend vlak van Ronquieres" terug naar Vlaanderen.

Deze route staat uitvoerig beschreven op onze website onder de naam "België - Maas en kanalen." Info kan je vinden via de volgende QR code .

Indien je ervoor zou kiezen om richting Franse grens te varen is een van de belangrijkste steden onderweg Dinant. De geboorteplaats van Adolphe Sax, uitvinder van de Saxofoon. De passantenhaven van Dinant ligt op wandelafstand van de brouwerij van Leffe. De stad Dinant heeft eveneens een imposante citadel, gelegen op een rots boven de stad.

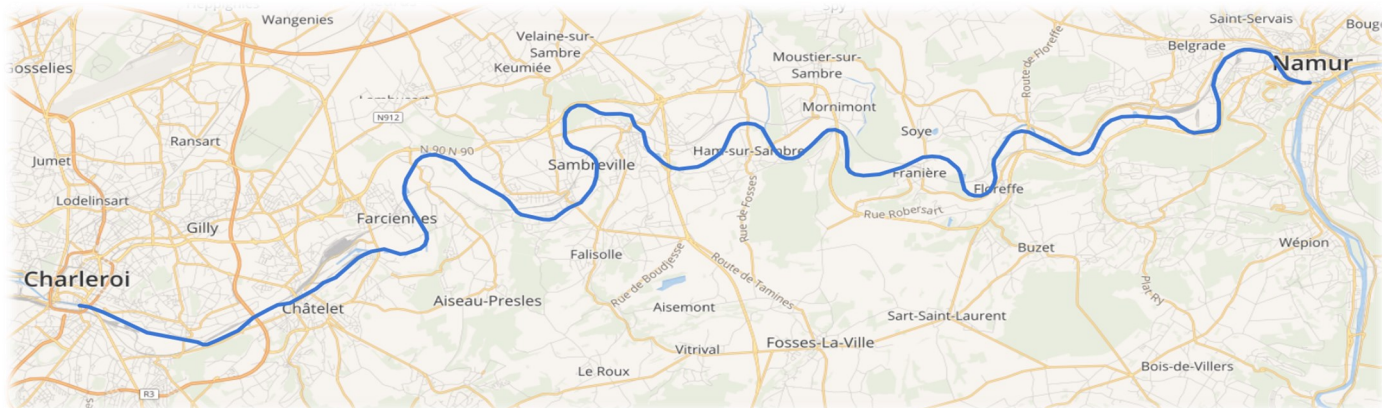


Citadel van Dinant (boven op rotsen)

België is het land van het bier. We hebben meer dan 1500 verschillende soorten bier, en meer dan 700 verschillende smaakprofielen. In de brouwerij Leffe worden bijvoorbeeld 17 verschillende soorten bier gebrouwen. Er worden 2 soorten alcoholvrij bier gebrouwen en de Leffe Rituel 9° heeft het hoogste alcoholpromillage (9°)



De Samber van Namen naar Charleroi



De Samber is de belangrijkste zijrivier van de Maas. Ze ontspringt in Frankrijk en mondt ter hoogte van Namen uit in de Maas. De Samber is in totaal 193 kilometer lang. Ze vormt de 47 kilometer lange verbinding tussen Namen en Charleroi. Op dit traject passeer je 6 sluizen. Er zijn geen passantenhavens onderweg. De eerste passantenhaven ligt een stuk voorbij Charleroi, net onder Seneffe. Voor details verwijzen we naar de kaart op onze website.



De vergane glorie van Charleroi : Charleroi was vroeger een zeer belangrijke industriestad voor kolen en staal. Daarom heeft de regio rond de stad de bijnaam “Le Pays Noir”. Via de Samber werden steenkool en staal af- en aangevoerd.

Van deze industrie is echter niet veel meer overgebleven als de karkassen van de vroegere staalfabrieken. Geliefd door sommigen, verafschuwd door anderen, maar zonder meer indrukwekkend als industrieel erfgoed en zeker de moeite om te zien.

In de deelgemeente Marcinelle heeft op 8 augustus 1956 de grootste mijnramp uit de Belgische geschiedenis plaats gevonden. 262 mijnwerkers, onder wie 136 Italianen en 95 Belgen lieten die dag het leven bij een ondergrondse brand.



Het “Hellend vlak van Ronquieres” :

- Totale lengte project (inclusief toe- en afvoerkanalen): 6 kilometer
- Hoogte van de toren: 150 meter
- Lengte van de helling: 1432 meter
- Hoogteverschil: 68 meter
- Hellingsgraad: 5%
- Buitenmaten bak: 91 meter lang en 12 meter breed
- Waterdiepte in bak: 3 – 3,7 meter
- Gewicht van de bak: circa 5000 ton (idem contragewicht)
- Maximale grootte van de schepen: 1350 ton waterverplaatsing.
- Bouwtijd van het project : 6 jaar
- Het project voorziet zichzelf van energie opgewekt door water dat langs het vlak door buizen loopt en turbines aandrijft
- Voor de bouw van het project waren er 16 sluizen nodig om het hoogteverschil tussen Arquennes en Seneffe te overbruggen. Passage van deze sluizen kon soms 2 dagen in beslag nemen
- Er passeren ongeveer 5000 schepen per jaar door het kunstwerk.

Voor bijkomende info en bezoek scan de QR code:



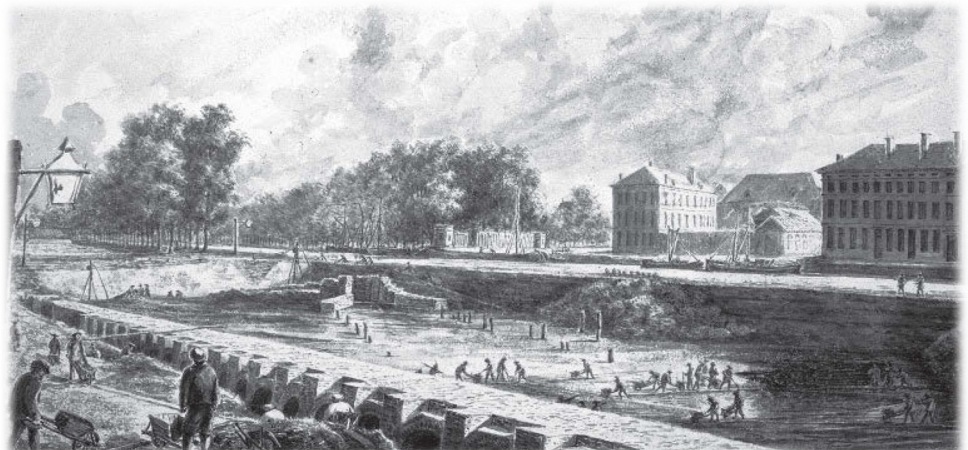
Het kanaal Brussel - Charleroi

Dit kanaal vertrekt vanaf de rivier Sambre in Charleroi, en mondt uit in het kanaal van Willebroek ter hoogte van Molenbeek (Brussel). De hoogteverschillen die in beide richtingen overwonnen worden bedragen 127 meter. Het oorspronkelijke kanaal telde 55 sluizen. Nu telt het kanaal nog 10 sluizen en 1 hellend vlak.

Met de bouw van het kanaal is begonnen in 1827. De tekening hiernaast is een weergave van de graafwerken ter hoogte van Sint Jans Molenbeek ronde de periode 1830.

Tijdens de Belgische revolutie hebben de werken even stil gelegen.

Op 22 september 1832 heeft men het kanaal plechtig geopend.



Brussel, hoofdstad van België en Europa

Tussen de stad Brussel en de deelgemeente Laken, aan de rand van het koninklijk domein, ligt de plezierhaven van de “Royal Yacht Club

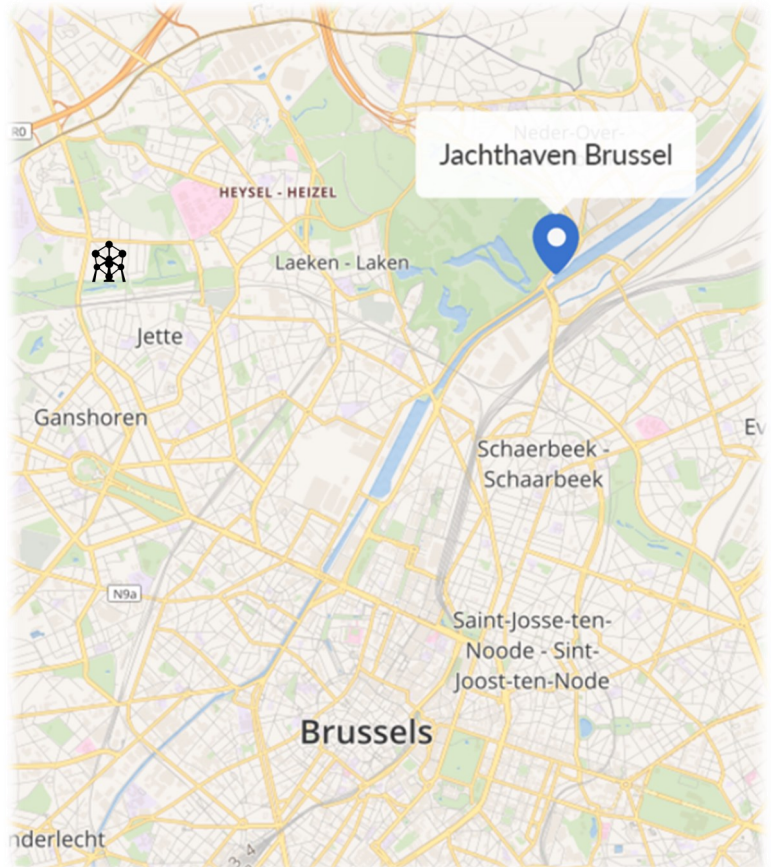


De “Royal Yacht Club Bruxelles” is opgericht op 25 april 1906. Zij stelden zich destijds twee doelen :

- Een stuk grond bemachtigen dat gereserveerd is voor het jacht van koning Leopold II
- Een boothuis bouwen op deze grond.

Koning Leopold II stierf op 17 december 1909. Hij wilde een deel van zijn erfgoed doorgeven aan de natie via schenking. Op die manier verkreeg de yachtclub het beschikkingsrecht over een stuk grond grenzend aan het Koninklijk domein van Laken.

In 1912 slaagde de club erin onder de Hoge Bescherming van Koning Albert II te komen. Vanaf dat moment mochten zij de titel “Koninklijk” of “Royal” toevoegen .



De haven ligt aan de rand van Brussel.

De grote markt van Brussel is ongeveer 1 uur stappen vanaf de haven. Met het openbaar vervoer ben je er in 20 minuten. Er is een tramhalte en een busstation direct naast de haven.

Het koninklijk domein grenst aan de haven. Het heizelplateau met zijn Atomium ligt op ongeveer 40 minuten stappen van de haven.

Ter hoogte van Brussel gaat het kanaal Brussel Charleroi over in het “Kanaal van Willebroek”. Vanaf hier vaar je ook terug Vlaanderen binnen. Dit kanaal heeft een lengte van 28 kilometer en vormt de verbinding tussen Brussel en de Schelde (Antwerpen)

De oorsprong van dit kanaal gaat naar de 15de eeuw en daarmee is het een van de oudste bevaarbare kanalen van België en zelfs van Europa. Het oorspronkelijke kanaal was 20 kilometer lang, maximaal 30 meter breed en 2 meter diep.

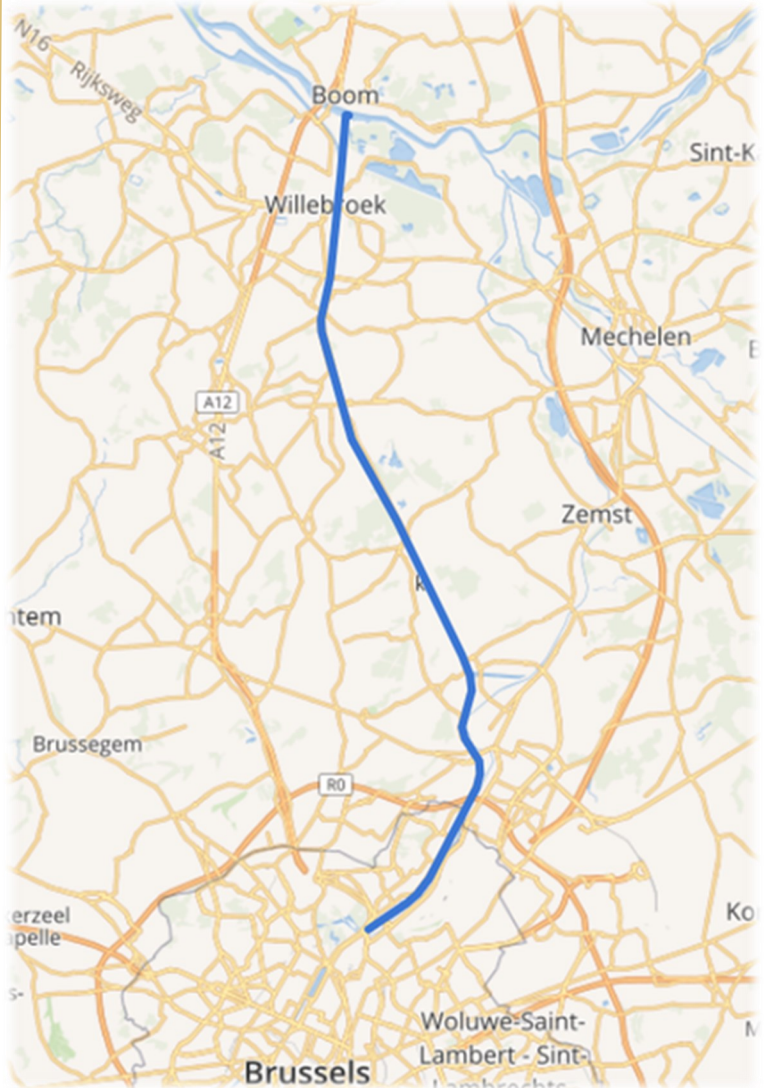
Vanaf Brussel volg je het kanaal van Willebroek naar de Rupel. De Rupel is een unieke rivier in Vlaanderen. Zij heeft geen bron, is slechts 12 kilometer lang en wordt gevormd door de samenvloeiing van de Dijle en de Nete.

Aangezien de Rupel een zijrivier is van de Schelde is ze onderhevig aan getijden. De bedieningstijden van de sluis Klein Willebroek zijn dus ook onderhevig aan de waterstand op de Rupel.

Informatie kan je vinden via de volgende link :



Na de passage door de sluis heb je twee mogelijkheden, ofwel vaar je richting Schelde (over bakboord) en kan je verder naar Antwerpen of Gent varen. In deze beschreven route varen we over stuurboord naar de stad Mechelen.



Sluis Klein Willebroek

Vanaf de sluis van Klein Willebroek is het nog slechts een uurtje varen tot aan de stad Mechelen. Mechelen heeft twee clubhavens die op wandelafstand van het historische centrum van de stad liggen.

Het grotendeels verkeersvrije centrum van Mechelen heeft een aantal indrukwekkende historische gebouwen waaronder de Sint Romboutskathedraal (Belfort) en het stadhuis van Mechelen die beiden behoren tot het UNESCO werelderfgoed.



Sint Romboutskathedraal Mechelen

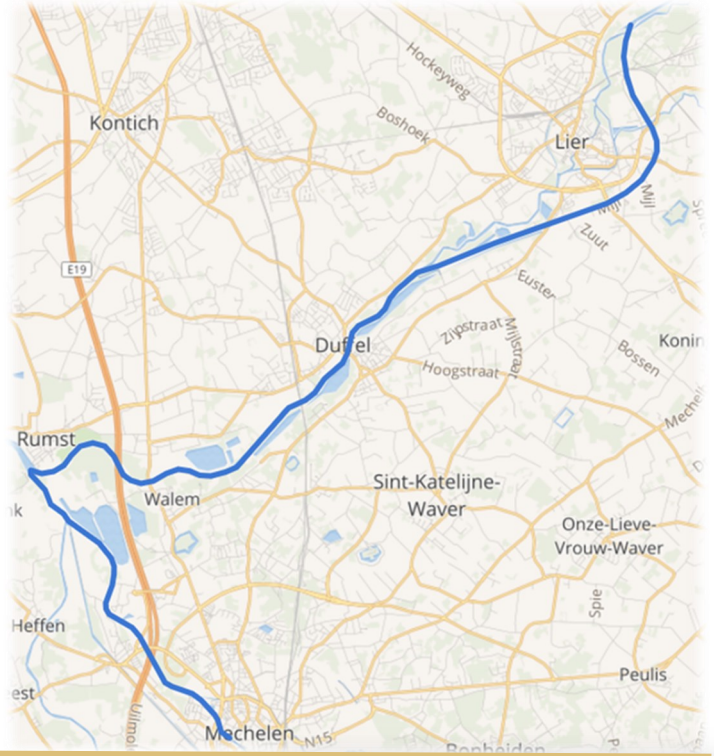


Stadhuis Mechelen

Vanuit **Mechelen** vaar je in 1 dag gemakkelijk tot aan de volgende historische stad: **Lier**.

Je volgt hiervoor de rivier "De Nete"

In de direct omgeving van Lier zijn er twee gezellige haventjes.



Lier heeft een groot aantal markante gebouwen. Zo is er het bekende Begijnhof dat behoort tot het UNESCO werelderfgoed.

Het stadhuis met zijn belfort behoort eveneens tot het UNESCO werelderfgoed.



De Zimmertoren met zijn "Jubelklok" is zonder meer een uniek gebouw. Het is genoemd naar de Lierse horlogemaker Louis Zimmer. Zimmer kreeg voor het ontwerp van deze klok onder meer felicitaties van Albert Einstein. De Jubelklok bevat de traagst bewegende mechanische wijzer ter wereld (1 omwenteling/25.800 jaar)

Deze wijzer geeft de precessie van onze aarde weer.

Voorts heeft de klok een uurwerk, de fasen van de Maan, de cyclus van Meton, de Epacta en de tijdvereffening. De zodiac, de zonnecyclus en zondagsletter, de week, de globe, de maanden, de datum, de seizoenen, de getijden en de schijn gestalten van de Maan.

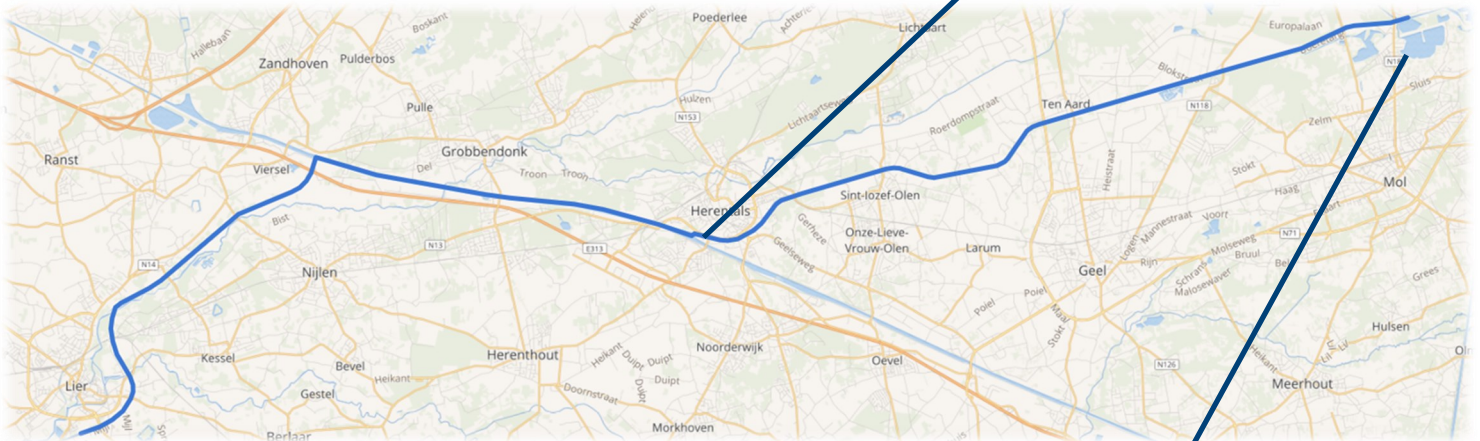
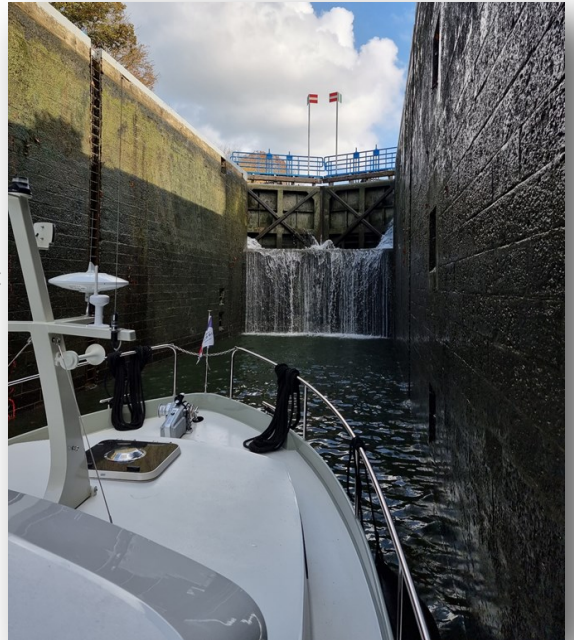
Wil je meer informatie of de toren bezoeken :

Scan de QR code :



Vanaf Lier vaar de verder over het **Netekanaal** naar het **Albertkanaal**. Via sluis Viersel geraak je op het Albertkanaal en dan draai je naar stuurboord richting Herentals. Vanaf het Albertkanaal neem je dan ter hoogte van Herentals (bakboord) sluis 10. Let op ! In deze sluis is er soms veel stroming. In de sluis hangen stalen kabels. Maak je hieraan vast !! Probeer indien mogelijk zo ver mogelijk achter in de sluis te blijven.

Vorbij sluis 10 kom je op het kanaal **"Bocholt - Herentals"** Dit kanaal vormt de verbinding tussen het Albertkanaal en de Zuid-Willemsvaart. Het kanaal is 58.8 kilometer lang en heeft een hoogteverschil van 33 meter. Vanaf Herentals tot aan de passantenhaven van Bocholt zijn er in totaal 10 sluisen. Bij sluis 10 kan je een lijstje vragen met de GSM nummers van de sluiswachters. Oproepen via de marifoon werkt niet altijd. Er zijn verschillende leuke haventjes langs dit traject. De sluiswachters zijn behulpzaam. Er is beroepsvaart, maar het gaat om kleine binnenvaartschepen. Als je bij het buitenvaren van sluis 4 naar stuurboord draait, kom je in het provinciaal recreatiedomein "Zilvermeer" te Mol.



Het Zilvermeer in Mol

Het Zilvermeer is een recreatiezone rond een aantal grote meren die ontstaan zijn door zandwinning. Er is een grote en goed uitgeruste jachthaven "Port Aventura" Er zijn diverse restaurants, cafeetjes, winkels en zelfs een sub-tropisch zwemparadijs op wandelafstand van de haven.

Informatie kan je vinden via de volgende QR codes :



Zilvermeer



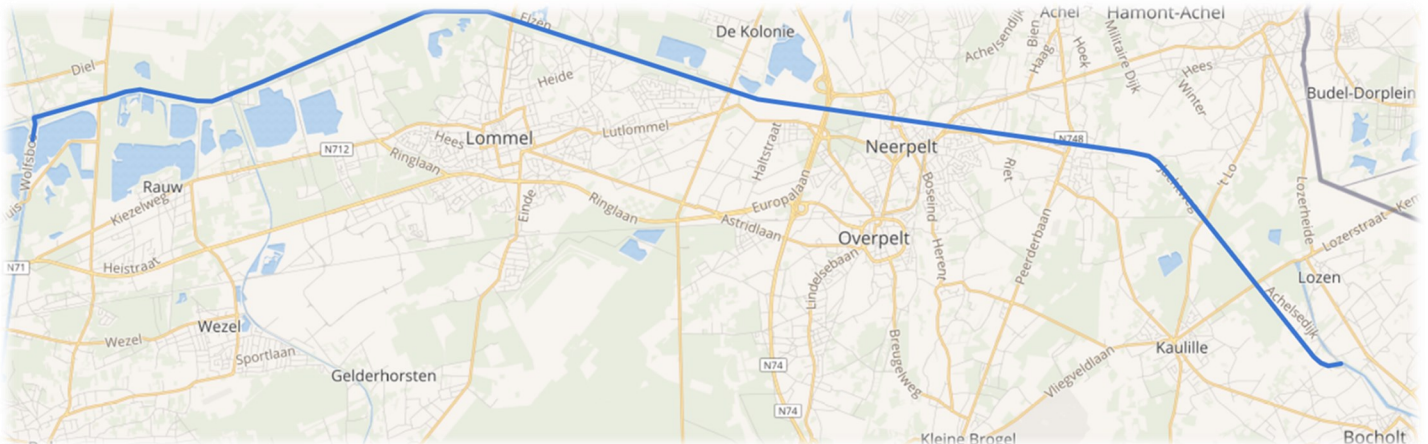
Port Aventura



Vanaf het Zilvermeer in Mol vaar je, via de laatste drie sluisjes op het kanaal Bocholt Herentals naar de Zuid Willemsvaart. Zodra je op de Zuid-Willemsvaart komt arriveer je in het vaargebied dat we beschrijven vanaf pagina 3 tot en met pagina 9 van deze brochure : “De Willemsroute”.

Je kan terug naar de thuishaven via Weert (vanaf Bocholt via Lozen) of via Maastricht.

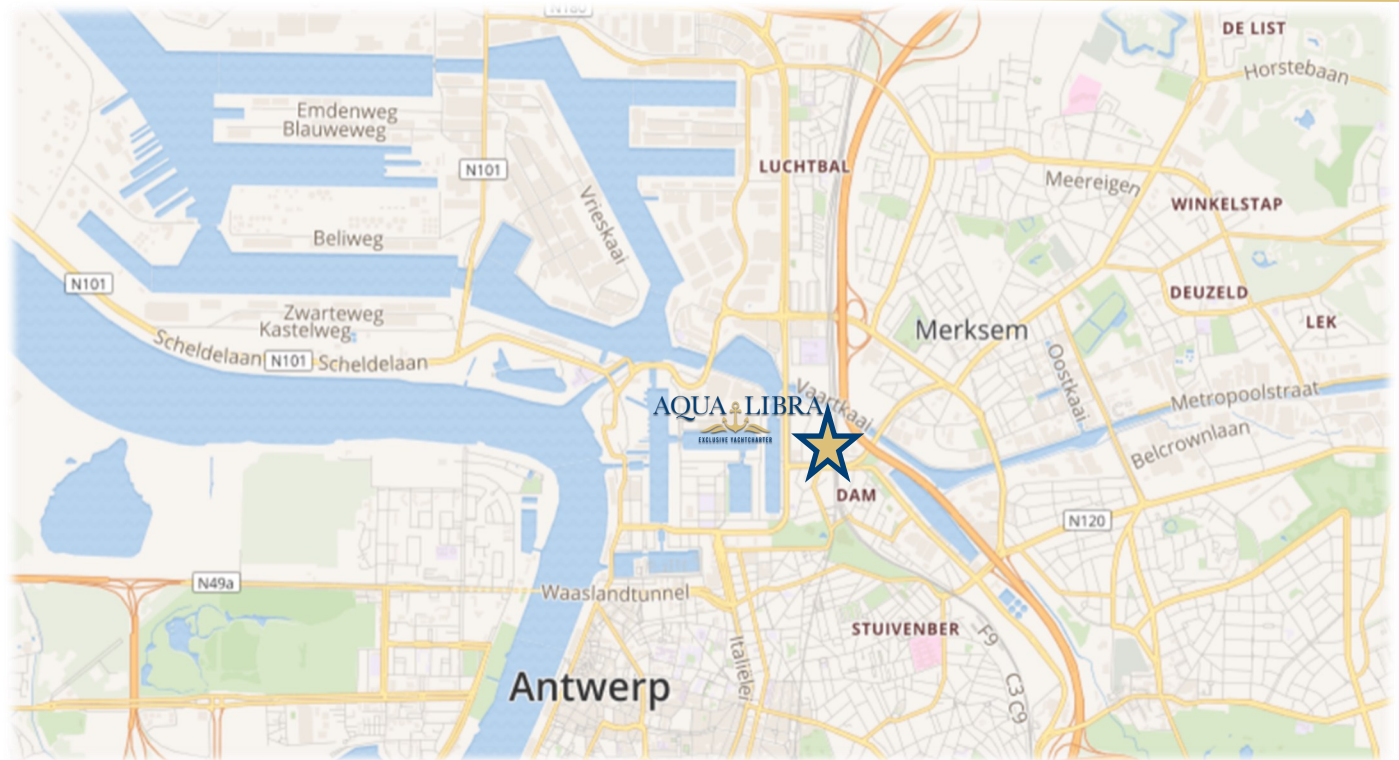
Voor gedetailleerde informatie over havens en sluisen verwijzen we naar de vaarroutes op onze website :



Port of Antwerp

Een stad als Antwerpen behoeft eigenlijk geen verdere toelichting. De grootste zeehaven van België, en na Rotterdam zelfs de grootste haven van Europa.

Vanaf 01 april 2023 is Aqua Libra Yachtcharter ook actief vanuit het Asiadok in Antwerpen.



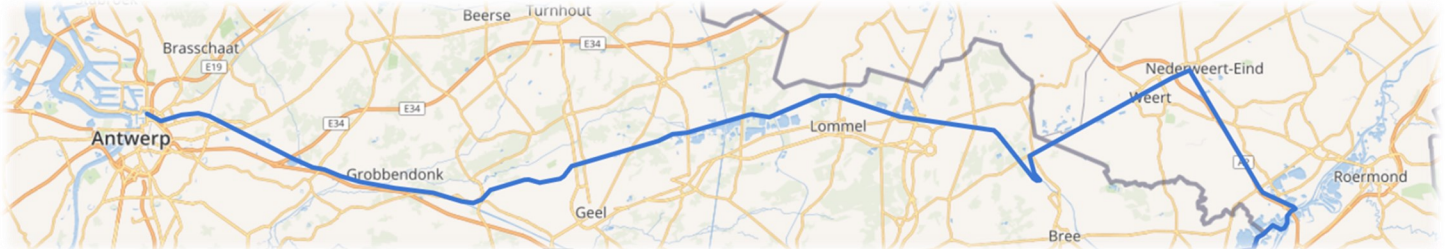
Skyline over Antwerpen gezien vanaf linkeroever



Alle waterwegen leiden naar Antwerpen

Er zijn verschillende routes om naar Antwerpen te varen, of terug te keren. Indien je Antwerpen binnen vaart via het Albertkanaal kom je niet echt in het zeehavengebied terecht. Indien je via Nederland (de Schelde-Rijnverbinding) richting Asiadok vaart passeer je wel door een groot deel van de zeehaven. (zie pag. 35 en 36) Het spreekt voor zich dat dit gebied niet aangewezen is voor de beginnende schipper. Boten die in het Antwerpse havengebied komen moeten bovendien uitgerust zijn met AIS en dienen verplicht actief bepaalde marifoontkanalen uit te luisteren. Het is dus van belang jezelf goed te informeren vooraleer je de haven van Antwerpen binnen vaart.

De kortste weg naar Antwerpen loopt door België :



AQUA LIBRA
EGALISITEIT YACHTTOEGANG

Deze route verloopt bijna volledig via kanalen. Je vertrekt vanuit onze thuishaven de Maas stroomafwaarts tot aan het kanaal Wessem-Nederweert. Ter hoogte van Nederweert ga je over bakboord naar de Zuid-Willemsvaart die je volgt tot voorbij sluis 18 in Lozen/Bocholt. Daar draai je over stuurboord het kanaal Bocholt Herentals in. (pagina 31 en 32) Op het einde van dit kanaal neem je sluis 10 die je naar het Albertkanaal schut. Vervolgens volg je het Albertkanaal in Noord-Westelijke richting tot aan het Asiadok in Antwerpen.

Gegevens van deze route :

- Lengte : 129 kilometer
- Ongeveer 27 vaaruren (10 Km/h + 45 min./sluis)
- 16 sluisen
- 12 havens
- Minimale doorvaarhoogte : 4.8 meter.



Antwerpen telde in 1400 nog geen 10.000 inwoners. In 1500 had de stad 50.000 inwoners en onder het bewind van Keizer Karel V (*1500 - 1558) groeide Antwerpen uit tot de belangrijkste handelsstad ten Noorden van de Alpen.

Het historische centrum van de stad ligt op de rechteroever van de Schelde.

De stad Antwerpen staat vol met historisch interessante gebouwen zoals de kathedraal, het stadhuis en de verre omgeving van de grote markt.

Voorts zijn "Het Steen", het MAS (museum aan de stroom) en het havengebouw (architecte Zaha Hadid) markante gebouwen. Antwerpen is het wereld-handelscentrum voor diamant.

De diamantwijk ligt in de buurt van het station van Antwerpen

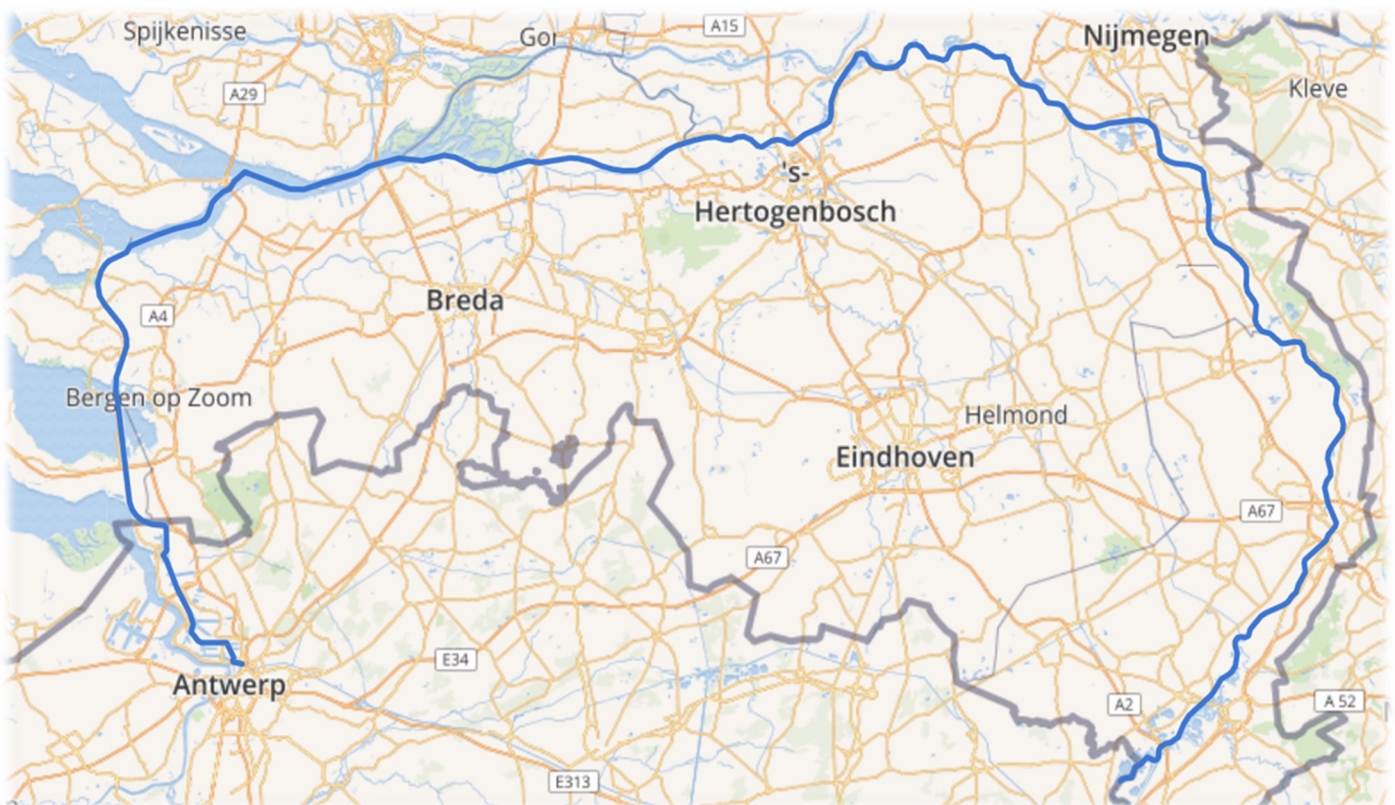
Kinrooi Antwerpen via Zuid Nederland

Je kan ook via Nederland naar Antwerpen varen. Vanuit Kinrooi volg je de Maas stroomafwaarts richting 's Hertogenbosch en het natuurgebied "De Biesbosch". Ter hoogte van de vestingstad Heusden gaat de Maas over in de Bergsche Maas. Details van deze route kan je vinden vanaf pagina 13. Ter hoogte van het natuurgebied Biesbosch gaat de Bergsche Maas over in de Amer en vervolgens in het Hollands Diep. Je volgt het Hollands Diep tot aan Willemstad.

Direct na Willemstad vaar je de Volkeraksluizen binnen en vaar je naar het Schelde—Rijnkanaal. Voor een detailkaart van deze etappe van de tocht verwijzen we naar de volgende bladzijde.

Hieronder een algemene overzichtskaart van de route vanaf Kinrooi tot in Antwerpen.

Details over deze route kan je vinden op onze website, scan hiervoor de volgende QR code :



AQUA LIBRA
EKSLUSIEVE YACHTCHARTER



Data van deze route :

Totale lengte : 284 kilometer

Vaartijd : 33 uren
(10 Km/h - 45 Min/sluis)

Havens langs deze route : 38

Sluizen : 7

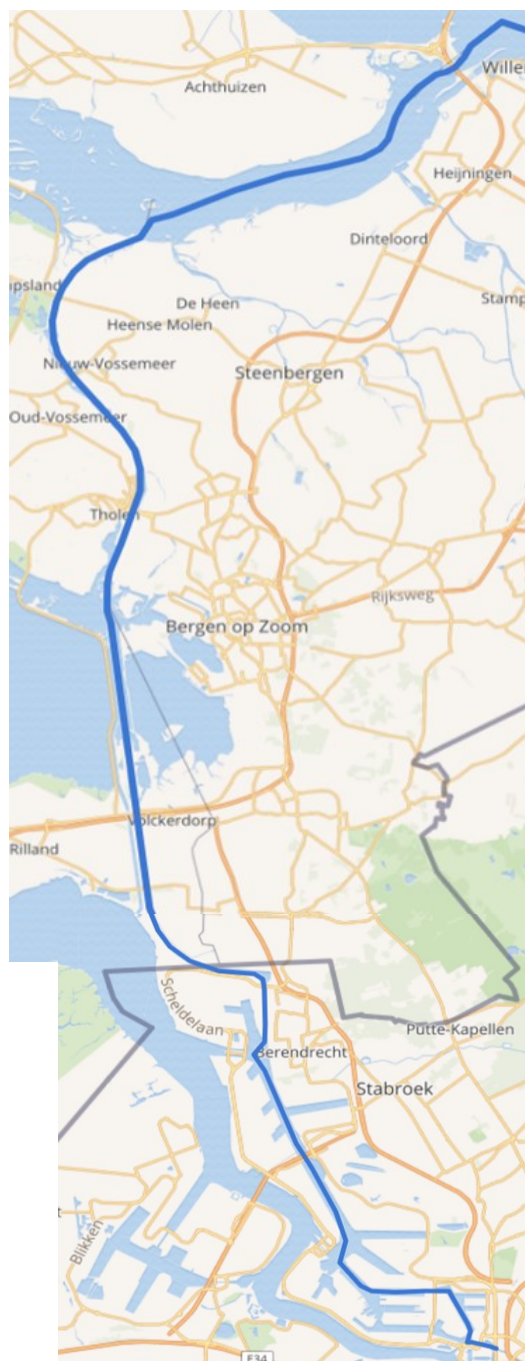
Tankstations : 7

Via Nederland naar Antwerpen

Varen op het Hollandschdiep, de Volkerak en het Schelde–Rijn kanaal is eerder weggelegd voor mensen die reeds wat ervaring hebben. Bij een westelijke wind vanaf 5 beaufort kunnen er behoorlijke golven zijn.

Vanuit Drimmelen is het eerste grote obstakel te vinden net na de Moerdijkbrug. Hier passeer je het kruispunt met de Dordtsche Kil. De beroepsvaart gaat er letterlijk elke richting uit en ze varen met een hoge snelheid. De beroepsvaart vanuit de Kil kan pas zeer laat gezien worden. Als pleziervaart moet je door de “sport” opening van de Moerdijkbrug. Daardoor vaar je uiterst rechts en ben je ver uit de buurt van achterop komend verkeer. Bij het oversteken van de Kil ga je zo snel mogelijk richting de 2 scheidingstonnen die voor je liggen. Je vaart er midden tussen, zo kom je weer in de pleziervaartzone terecht. Op het Hollandschdiep blijf je best buiten de vaargeul voor de beroepsvaart. Het is voldoende diep om net buiten de betonning van de beroepsvaart te varen. In de zomer liggen er normaal ook nog extra tonnen die het “fietspad” aangeven.

- Luister je marifoon uit op kanaal 10
- Neem de “Sport” doorgangen onder de bruggen
- De beroepsvaart, komende van de Dordtsche Kil melden zich aan, zo weet je dat ze in aantocht zijn.
- Verminder zo nodig vaart en blijf voldoende ver van de beroepsvaarders
- Een tweede “uitkijk” die het verkeer rondom mee in het oog houdt is geen overbodige luxe
- Blijf uit de hoofdvaargeulen en gebruik waar mogelijk de “recreatiegeulen”



De Moerdijkbrug



Beroepsvaart richting Dordtsche Kil



De mogelijkheden in ons vaargebied zijn zo uitgebreid dat we ze niet in 1 brochure kunnen vatten. Daarom nodigen wij jullie graag uit op onze website, die wij regelmatig updaten met nieuwe volledig uitgewerkte routes.

Door bijgaande QR code te scannen geraakt u eenvoudig op onze site waar er een aantal uitgewerkte routes gedownload kunnen worden :



Zo kan je op onze site onder meer een route vinden van onze thuisbasis naar Sneek (Friesland) en terug alsook een zeer uitgebreide “Maas-Moezel-Rijn” tocht (met 121 sluisen !!)

Neem zeker een kijkje op onze website. Scan de QR code hierboven.



2—3 weken

Nederland - Friesland




3 tot 4 weken

Maas—Moezel—Rijn

*Niet de bestemming,
maar de reis is het doel !!!*





Colofon:

Deze brochure is opgesteld door Luc Vanthoor van Aqua Libra Yachtcharter en uitgegeven in samenwerking met Linssen Yachts BV .

Uitgavedatum : mei 2022.

Contactgegevens :

Aqua Libra Yachtcharter BV
Drietak 81
3640 Kinrooi
www.aqua-libra.be
info@aqua-libra.be
+32477436604

Kaarten in deze brochure werden gemaakt met de applicatie NewMap - Maphub. (licentie)

Foto's werden ter beschikking gesteld door toeristische dienst Midden Limburg (NL) , Linssen Yachts, Aqua Libra Yachtcharter, Start2boat of, mits andere vermelding bij de foto gevonden op websites die rechtenvrije foto's aanbieden.

Vaarschool Start2boat leverde informatie en foto's voor deze brochure via Peter en Sanne Smolders.

www.start2boat.be

Deze brochure is louter informatief en wordt zowel in gedrukte als online versie gratis ter beschikking gesteld.

Er kunnen geen rechten ontleend worden aan de informatie in deze brochure.

Deze brochure mag niet verkocht worden en heeft geen commercieel doch enkel een informatief doel.